

# Решения и распоряжения Исполкома Ленгорсовета

## О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ЛЕНИНГРАДЕ

Решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета  
депутатов трудящихся от 6 июня 1968 года, № 506

### Извлечение

Во исполнение постановлений Совета Министров СССР и Совета Министров РСФСР и в целях дальнейшего улучшения обслуживания населения Ленинграда пассажирским транспортом, Исполком Ленгорсовета депутатов трудящихся решает:

1. Принять план основных мероприятий на 1968—1970 гг. по улучшению обслуживания населения Ленинграда городским пассажирским транспортом согласно приложению 1 и задания на проектирование и строительство объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-строительных сооружений согласно приложениям 2 и 3.

2. Обязать Главленавтотранс и управления: Трамвайно-троллейбусное, метрополитена, Транспортное и Октябрьской железной дороги — обеспечить безусловное выполнение плана основных мероприятий в установленные сроки и о ходе его выполнения докладывать Исполкому Ленгорсовета ежегодно к 15 января и к 15 июля.

3. Обязать Главленавтотранс обеспечить финансирование, проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию автобусных парков на 1200 машиномест, таксомоторных парков на 2900 машиномест и других объектов автобусного и таксомоторного транспорта в сроки согласно приложениям 2 и 3.

4. Обязать Трамвайно-троллейбусное управление обеспечить проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию 4-го троллейбусного парка на 250 машиномест, 31 км трамвайных и 88 км троллейбусных линий, 56 км кабельных сетей, мастерских службы пути, семи тяговых подстанций и других объектов электротранспорта в сроки согласно приложениям 2 и 3.

5. Обязать Управление Ленметрополитена обеспечить проектирование, строительство и ввод в действие объектов метро в сроки согласно приложениям 2 и 3.

6. Обязать Управление Октябрьской железной дороги и Ленэнерго осуществить к 1973 году перенос

железнодорожных путей перегона Предпортовая—Нарвская и подъездного пути ТЭЦ-15 на новую трассу.

•Обязать Ленпроект, Ленгипроинжпроект, Гипроавтотранс, Проектный институт № 1 Госстроя СССР, Ленгипротранс, Ленметропроект и Лентрансобщнальсвязь разработать проектно-сметную документацию на строительство объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений в сроки согласно приложению 2.

8. Главленавтотрансу и управлениям: Трамвайно-троллейбусному, метрополитена и Дормост—совместно с Плановой комиссией:

а) до 1 июля 1968 года решить вопросы о включении в тематические планы 1968 года проектными организациями дополнительных объемов проектирования по объектам, предусмотренным в приложении 2, оформить титульные списки на проектно-изыскательские работы и выдать исходные данные для проектирования;

б) до 1 августа 1968 года выдать соответствующим проектным организациям утвержденные задания и другие исходные данные на объекты проектирования в 1969—1970 гг. согласно приложению 2 и обеспечить включение этих объектов в планы проектно-изыскательских работ.

9. Обязать Главленинградстрой, Главзапстрой, Ленметрострой, Севзаптрансстрой, Севзапморгидрострой, Севэнергострой, РСТ № 1, Главленавтотранс, Дормост и Мостострой № 6 осуществить строительство объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений в сроки согласно приложению 3.

10. Обязать Главное архитектурно-планировочное управление:

а) до 1 ноября 1969 года разработать и представить Исполкому Ленгорсовета на утверждение генеральную схему организации движения транспорта и пешеходов в Ленинграде на 1971—1975 гг.;

б) до 1 июля 1968 года выдать по заявкам управлений-заказчиков необходимые исходные данные и архитектурно-планировочные задания, а также обеспечить своевременные топо-геодезические и инженерно-геологические изыскания для разработки в установленные сроки проектно-сметной документации на строительство объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений, указанных в приложении 2;

в) до 1 сентября 1968 года совместно с Управлением капитального строительства изыскать земельные участки вблизи трамвайных, троллейбусных, автобусных парков и станций метрополитена для строительства жилых домов с последующим заселением их работниками городского пассажирского транспорта;

г) до 1 июля 1968 года отвести Главленавтотрансу дополнительную площадку в 1,5 га на Прилукской ул. для размещения автобусов 1-го автобусного парка.

11. Предложить исполкому Василеостровского райсовета закрепить за 4-м автобусным парком сроком на 10 лет площадку по Наличному пер. для стоянки автобусов.

12. Обязать Плановую комиссию:

а) выделить в 1968—1970 гг. средства, обеспечивающие своевременное проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию в установленные сроки соответствующих объектов городского электротранспорта, метрополитена и дорожно-транспортных сооружений, указанных в приложениях 2 и 3, а также увеличение парка подвижного состава Трамвайно-троллейбусного управления и Ленметрополитена согласно приложению 1;

б) предусмотреть строительство объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений в планах подрядных строительно-монтажных организаций с учетом ввода их в эксплуатацию в установленные сроки;

в) предусмотреть в планах на 1969—1970 гг. Трамвайно-троллей-

бусному управлению и Ленметрополитену укомплектование и замену изношенного и устаревшего станочного парка и кузнечно-прессового оборудования, а также приобретенные механизмы, агрегатов, узлов, запчастей и др. в соответствии с нормами расхода и табелями оснащения служб городского пассажирского транспорта;

г) предусмотреть в планах распределения на 1969—1970 гг. направление для работы в строительных организациях Трамвайно-троллейбусного управления ежегодно до 130 молодых рабочих строительных специальностей.

13. Обязать Управление профессионально-технического обучения совместно с отраслевыми транспортными управлениями до 1 сентября 1968 года представить Исполкому Ленгорсовета предложения об организации в Ленинграде профтехучилища по подготовке специалистов массовых профессий городского пассажирского транспорта.

14. Обязать Управление капитального строительства предусмотреть строительство к 1971 году жилых домов для работников городского пассажирского транспорта вблизи трамвайных, троллейбусных, автобусных парков и станций метрополитена.

15. Обязать Транспортное управление:

а) обеспечить организацию не реже одного раза в 3 года обследований пассажиропотоков в городе и разработку на этой основе силами Ленфилиала НИИАТ рекомендаций по улучшению работы городского пассажирского транспорта и обслуживания им населения города;

б) выделять в 1968—1970 гг. предприятиям и организациям Трамвайно-троллейбусного управления и Управления Ленметрополитена необходимые транспортные средства с учетом обеспечения их к 1971 году в соответствии с табелями оснащения служб городского пассажирского транспорта.

16. Обязать Госавтоинспекцию совместно с транспортными управлениями осуществить во II полугодии 1968 года дополнительные мероприятия, направленные на улучшение организации и повышение скорости движения транспорта по магистралям города, и до 1 июля 1968 года пересмотреть расстановку светофоров и знаков с целью уменьшения их количества на магистралях города с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

17. Топливо-энергетическому управлению до 1 октября 1968 года привести режим освещения магистралей города, на которых осуществляется движение пассажирского транспорта, в соответствие с установленными техническими нормами и с графиком движения на маршрутной сети.

18. Поручить Ленметрополитену принять участие в переработке Мосгорисполкомом в 1968—1969 гг. действующих правил технической эксплуатации метрополитенов с учетом последних достижений науки и техники.

19. Предложить Главленавтотрансу и Трамвайно-троллейбусному управлению по согласованию с соответствующими обкомами профсоюзов ввести в виде опыта на отдельных маршрутах трамвая, троллейбуса и автобуса рабочий день для водителей и кондукторов (с согласия работника) с разделением внутри смены на две части, с доплатой за отработанное время в каждой смене с двумя выходами на работу до 30 процентов тарифной ставки.

О результатах применения указанного режима работы для водителей и кондукторов доложить Исполкому Ленгорсовета к 1 августа 1968 года.

20. Предложить Главленавтотрансу, Трамвайно-троллейбусному управлению и Ленметрополитену организовать к 1971 году на подведомственных предприятиях оборудованные технические кабинеты и учебно-

производственные мастерские для повышения квалификации работников предприятий управлений.

В заданиях на проектирование новых предприятий предусматривать необходимые площади и оборудование для технических кабинетов и учебно-производственных мастерских.

25. Обязать Главное управление общественного питания совместно с Трамвайно-троллейбусным управлением и Главленавтотрансом организовать до 1 сентября 1968 года на

всех конечных станциях трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов двухсменное горячее питание во все дни недели, а также работу буфетов на предприятиях городского пассажирского транспорта в вечернюю и ночную смены.

26. Управлению по использованию трудовых ресурсов по заявкам Главленавтотранса и управлений: Трамвайно-троллейбусного, Транспортного, Ленметрополитена — направлять рабочих разных профессий для работы на предприятиях.

*Председатель Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся А. Сизов*

*Секретарь Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся Н. Христофоров*

*Приложение 1  
к решению Исполкома Ленгорсовета*

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

**по дальнейшему улучшению обслуживания населения  
городским пассажирским транспортом в Ленинграде на 1968—1970 гг.**

«Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение
1. Повысить до 0,83 коэффициент выпуска на линию трамваев и троллейбусов в утренние и вечерние часы рабочих дней	1 июля 1968 года	Трамвайно - троллейбусное управление
2. Увеличить размеры движения поездов на линиях метрополитена:		Ленметрополитен
а) Кировско-Выборгской — до 32 пар в час	1 октября' 1968 года	
б) Московско - Петроградской — до 32 пар в час	1 октября 1969 года	
в) Невско - Василеостровской — до 24 пар в час	1 января 1969 года	
3. Обеспечить выпуск автобусов на линию при коэффициенте не ниже 0,87	1968 год	Главленавтотранс
4. Обеспечить работу на линии максимального количества подвижного состава в часы «пик»: с 6-40 до 9-00 и с 15-30 до 18-00	1 сентября 1968 года	Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс, Ленметрополитен
5. Обеспечить ежегодный прирост парка подвижного состава:	1968—1970 гг.	Ленметрополитен, Главленавтотранс, Трамвайно - троллейбусное управление

## Продолжение приложения 1

Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение
а) вагонов метро: 1968 г. — 93 1969 г. — 50 1970 г. — 50 б) автобусов: 1968 г. — 160, в том числе 20 большой вместимости 1969 г. — 185, в том числе 20 большой вместимости 1970 г. — 185, в том числе 20 большой вместимости в) трамвайных вагонов: 1968 г. — 65 1969 г. — 60 1970 г. — 64 г) троллейбусов: 1968 г. — 50 1969 г. — 60 1970 г. — 60		
6. Организовать строительство трамвайных вагонов, работающих по системе многих единиц	1 января 1969 года	Трамвайно - троллейбусное управление
7. Полностью осуществить замену устаревшего подвижного состава:		
а) в Ленинградском железнодорожном узле электросекций серий Ср и См на серии ЭР-1 и ЭР-2	1968—1970 гг.	Октябрьская железная дорога
б) в метрополитене вагонов типа «Г» на тип «Е»	1968—1970 гг.	Ленметрополитен
в) на трамвайных линиях 2-осных вагонов на 4-осные	1968 год	Трамвайно - троллейбусное управление
8. На основе совершенствования технологических процессов на ремонтных заводах, в ремонтных зонах парков и депо, обновления станочного оборудования, улучшения снабжения запасными частями, использования новых материалов на ремонте и др. резко повысить качество ремонта подвижного состава		Трамвайно - троллейбусное управление, Гл а влена втотранс, Ленметрополитен
9. Осуществить реконструкцию диспетчерской станции наземного городского электротранспорта с учетом оборудования ее современными техническими средствами	1969 год	Трамвайно - троллейбусное управление
10. Завершить реконструкцию центральной диспетчерской станции автобусного и таксомоторного транспорта с созданием электронно-вычислительного центра	1969 год	Главнавтотранс
11. Осуществить перевод движения поездов Невско-Василеостровской линии на автоматическое управление и ввести в эксплуатацию диспетчерскую централизацию	1 июля 1968 года	Ленметрополитен

## Продолжение приложения 1

Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение
12. На основе высокого качества ремонта подвижного состава, укомплектования кадров водителей, усиления контроля за работой на линии добиться выполнения графика и -регулярности движения пассажирского транспорта		Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс
13. Провести комплексное (талонное) натурное обследование пассажиропотоков на маршрутной сети трамвая, троллейбуса и автобуса, в Ленметрополитене и на внутригородских станциях и остановочных пунктах Ленинградского железнодорожного узла По результатам обследования разработать совместно с Ленфилиалом НИИАТ и осуществить мероприятия по улучшению обслуживания населения Ленинграда городским пассажирским транспортом	Октябрь 1968 года  1 октября 1969 года	Транспортное управление, Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс, Ленметрополитен, Октябрьская железная дорога
14. Регулярно проводить выборочные обследования наполнений вагонов и машин, особенно в районах новостроек, и на этой основе вносить коррективы в расписания движений с соответствующим перераспределением подвижного состава		Транспортное управление, Трамвайно - троллейбусное управление Главленавтотранс, Ленметрополитен, Октябрьская железная дорога
15. Проводить ежегодное 'Обследование пассажиропотоков на таксомоторном транспорте и анкетный опрос водителей и пассажиров такси и по их результатам осуществлять соответствующую корректировку графиков выпуска машин на линию и другие меры по улучшению обслуживания населения города таксомоторным транспортом		Главленавтотранс
16. Осуществить с привлечением объединения «Ленэлектронмаш» и ЛИСИ разработку двух тем, направленных на совершенствование работы городского пассажирского транспорта	1968 год	Транспортное управление
17. Разработать положение о скоростных маршрутах наземного пассажирского транспорта	1 августа 1968 года	Транспортное управление, Главленавтотранс, Трамвайно-троллейбусное управление
18. Построить новое здание вокзала на станции Кушелевка и павильоны на остановочном пункте Купчино с переносом на нем нечетной платформы в створ четной	1970 год	Октябрьская железная дорога
19. Установить ежедневный оперативный контроль за размерами движения пассажирского транспорта на линии в утренние и вечерние часы «пик», обеспечением выпуска вагонов и машин, а также фактами простоя и возврата подвижного состава по различным причинам		Транспортное управление

## Продолжение приложения 1

Наименование мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные за исполнение
20. Увеличить мощность строительных управлений № 1 и 2 Трамвайно-троллейбусного управления в 1,3 раза	1969—1970 гг.	Трамвайно - троллейбусное управление
<b>Повышение культуры обслуживания пассажиров</b>		
21. Полностью механизировать обмывку кузовов подвижного состава		Трамвайно - троллейбусное управление, Главлевавтотранс, Ленметрополитен, Октябрьская железная дорога
Усилить контроль за санитарным состоянием вагонов, машин и помещений для пассажиров	Постоянно	
22. Оснастить все составы метро автоматическими радиоинформаторами пассажиров системы машиниста Руквишников	1968 год	Ленметрополитен
23. Выпустить массовым тиражом справочники маршрутов с указанием правильного наименования остановок и тексты обращения по радиосвязи к пассажирам и снабдить ими всех водителей трамвая, троллейбуса и автобуса	1968 год	Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс
24. Внедрить новые указатели остановок на маршрутной сети и вывесить расписания движения поездов и машин на вылетных линиях и окраинных маршрутах, где средний интервал движения установлен более 10 минут	1968—1970 гг.	То же
25. Проводить не реже одного раза в год месячники, конкурсы и т. п. среди работников парков, депо, станций по вопросам повышения культуры обслуживания пассажиров		Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс, Ленметрополитен, Октябрьская железная дорога
26. Увеличить выполнение заказов на подачу такси по сравнению с 1967 годом на 200 тысяч	1968 год	Главленавтотранс
27. Организовать обучение 3000 водителей такси по специальной программе, включающей изучение исторического прошлого Ленинграда, его революционных мест, мест трудовой и боевой славы, архитектурных памятников и т. п. для сообщений на указанные темы пассажирам (по их желанию)	Равномерно по годам 1968-1970 гг.	Главленавтотранс
28. Разработать на 1969—1980 гг. планы социального развития коллективов предприятий и организаций городского пассажирского транспорта	1 января 1969 года	Трамвайно - троллейбусное управление, Главленавтотранс, Ленметрополитен

Приложение 2  
к решению Исполкома Ленгорсовета

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ**  
**объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений**

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок выдачи заказчику проектной документации
<b>1. Объекты Трамвайно-троллейбусного управления</b>		
<i>Трамвайные линии</i>		
1. От больницы им. Мечникова до пр. Науки	Ленгипроинж-проект	1 сентября 1968 года
2. По ул. Руставели, Главной ул. от пр. Науки до Гражданского пр.	То же	1 сентября 1968 года
3. По продолжению Главной ул. и Светлановскому пр. до Суздальской ул.	» »	1 сентября 1969 года
4. По Бухарестской ул. от ул. Салова до Расстанной ул.	> »	1 сентября 1969 года
5. По Заречной ул. от Дальневосточного пр. до Транзитной магистрали	» •»	1 сентября 1969 года
<i>Троллейбусные линии</i>		
1. По Гражданскому пр. от Дороги на Озерки до Суздальской ул.	» »	1 сентября 1968 года !
2. По Кондратьевскому пр. и пр. Мечникова до ст. Ручьи	» »	1 сентября 1968 года
3. Конечный пункт на Кузнецовской ул. у пересечения с пр. Космонавтов	» »	1 сентября 1968 года
4. По Кировскому пр., пр. Смирнова и Новороссийской ул. до Политехнической ул.	» »	1 сентября 1968 года
5. По Московскому пр. и Московскому шоссе от Алтайской ул. до Звездной ул.	» »	1 сентября 1969 года
6. По Ивановской ул., Володарскому мосту, Народной ул. от ул. Седова до станции Нева	» »	1 сентября 1969 года
7. По ул. Галстяна и пр. Героев до 4-го троллейбусного парка	» »	1 сентября 1968 года
<i>Парки и депо</i>		
8. Завершить в стадии рабочих чертежей проектирование 4-го троллейбусного парка	Ленпроект	1 сентября 1968 года
9. Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк в Выборгском районе	»	1 сентября 1970 года
10. Объединенный парк спецмашин и строительных механизмов	»	1 сентября 1970 года
<b>II. Объекты Главленавтотранса</b>		
1. 6-й автобусный парк на 500 автобусов в Калининском районе	>	1 сентября 1968 года

## Продолжение приложения 2

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок выдачи заказчику проектной документации
2. 7-й автобусный парк на 500 автобусов в Московском районе	Ленпроект	Проектное задание 1 июля 1968 года, рабочие чертежи на объем работ 1969 года 1 сентября 1968 года
3. Закрытая стоянка на 300 таксомоторов в Невском районе на территории 8-го таксомоторного парка	»	1 сентября 1969 года
4. Закрытая стоянка на 460 таксомоторов в Выборгском районе на территории 7-го таксомоторного парка	»	Проектное задание 1 июля 1968 года, рабочие чертежи 1 сентября 1969 года
5. 6-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов в Кировском районе	ГПИ-1	Рабочие чертежи 1 июля 1969 года
6. 9-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов в Калининском районе	ГПИ-1	Рабочие чертежи 1 июля 1969 года
7. 10-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов во Фрунзенском районе	ГПИ-1	То же
8. Автобусный вокзал в Кировском районе	Гипроавтотранс	Проектное задание 1 июля 1968 года, рабочие чертежи 15 декабря 1968 года
9. Автобусный вокзал в Выборгском районе	»	1 июля 1969 года
10. Автобусный парк на 200 автобусов в г. Пушкине	»	Проектное задание 1 сентября 1968 года, рабочие чертежи 1 июня 1969 года
11. Реконструкция авторемонтного завода № 2 в Выборгском районе с увеличением мощности по капитальному ремонту на 600 автобусов и 1000 таксомоторов в год	»	1 июля 1969 года
12. Автобусная станция «Ручьи» III. Объекты Ленметрополитена	Ленпроект	1 сентября 1968 года
1. Проектное задание на продление Кировско-Выборгской линии от ст. «Площадь Ленина» до ст. «Калининская» длиной 12 км	Ленметропроект	1 ноября 1968 года
2. База подъемочного ремонта подвижного состава метрополитена на площадке у электродепо «Автово»	Ленгипротранс	Рабочие чертежи 1 сентября 1968 года
3. Второй вестибюль с эскалаторным входом и удлинением ст. «Технологический институт-П»	Ленметропроект	То же
4. Эксплуатационные мастерские санитарно-технической службы на площадке «Автово»	»	1 сентября 1968 года
5. Здание профилактория Ленметрополитена в г. Зеленогорске	Ленгипротранс	Проектное задание 1 ноября 1968 года, рабочие чертежи на объем работ 1970 года 1 июня 1969 года
6. Телемеханизация санитарно-технических устройств Кировско-Выборгской и Московско-Петроградской линий метрополитена	Ленметропроект	Рабочие чертежи 1 мая 1969 года

## Продолжение приложения 2

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок выдачи заказчику проектной документации
7. Телемеханизация управления эскалаторами Кировско-Выборгской линии метрополитена	Лентрансигнал-связь	Проектное задание 1 сентября 1969 года
8. Усиление внешнего энергоснабжения площадки «Автово»	Ленгипротранс	Проектное задание 1 января 1969 года
<b>IV. Дорожно-транспортные сооружения</b>		
1. Новый Гренадерский мост с тоннельной развязкой на правом берегу р. Б. Невки.	Ленгипроинж-проект	1 сентября 1969 года
2. Пешеходный тоннель под Московским пр. у Парка Победы	То же	1 сентября 1968 года
3. Пешеходный тоннель у ст. Лисий Нос под Приморским шоссе	» »	1 сентября 1969 года
4. Путепровод на пересечении Лиговского пр. с Витебской линией ж. д.	Ленгипроинж-проект, Ленгипротранс	Рабочие чертежи на объем работ 1970 года 1 сентября 1969 года
5. Путепроводы через пр. Народного ополчения и пр. Героев с переносом Нарвско-Предпортовской линии и линии 15-й ТЭЦ на новую трассу	Ленгипротранс, Ленгипроинж-проект	1 сентября 1969 года
6. Путепровод через пути ст. Ленинград-Сортировочный-Московский	Ленгипротранс	Проектное задание 1 сентября 1968 года
	Ленпроект (гаражи, электроосвещение), Ленгипроинжпроект (подходы, коммуникации)	Рабочие чертежи на объем работ 1970 года 1 сентября 1969 года, окончание проектирования 1 января 1970 года
7. Путепровод через пути ст. Волковская	Ленгипроинж-проект	1 сентября 1970 года
8. Реконструкция Пискаревского путепровода	То же •	1 сентября 1968 года

*Приложение 3  
к решению Исполкома Ленгорсовета*

## СТРОИТЕЛЬСТВО

**объектов городского пассажирского транспорта и дорожно-транспортных сооружений**

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок ввода в эксплуатацию
<b>I. Объекты Трамвайно-троллейбусного управления</b>		
1. Реконструкция трампарка им. Володарского с расширением ремонтной базы на 100 вагономест	Трамвайно-троллейбусное управление	1968 год
2. Строительство троллейбусного парка № 4 на 250 машиномест	Главленинградстрой	1970 год

## Продолжение приложения 3

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок ввода в эксплуатацию
3. Строительство 7 тяговых подстанций	Трамвайно-троллейбусное управление	1968 год — 3 станции, 1969 год — 2 станции, 1970 год — 2 станции
4. Строительство мастерских службы пути мощностью на 400 км одиночных линий	Главленинградстрой	1969 год
5. Строительство трамвайных линий:		
а) по Дальневосточному пр. от Веселого поселка до Гранитной ул.	Трамвайно-троллейбусное управление	1968 год
б) реконструкция петли на ст. Стрельна	То же	1968 год
в) от больницы им. Мечникова до пр. Науки	" "	1969 год
г) по Благодатной ул. от Московского пр. до Кубинской ул.	"	1969 год
д) кольцо на Константиновском пр.	»	1969 год
е) кольцо на Перекупном пер.	» »	1969 год
ж) ю ул. Руставели, Главной ул. от пр. Науки до Гражданского пр.	" "	1970 год
з) по продолжению Главной ул., Светлановскому пр. до Суздальской ул.	" "	1970 год *
и) по Заречной ул. от Дальневосточного пр. до Транзитной магистрали	" "	1970 год
к) петля в поселке Рыбацкое	" "	1970 год
6. Строительство троллейбусных линий:	"	1970 год
а) по Краснопутиловской ул. и ул. Галстяна от Автовской ул. до Московского пр.	" "	1968 год
б) по ул. Типанова от Московского пр. до пр. Космонавтов	" "	1968 год
в) по пр. Металлистов от Пискаревского пр. до Новочеркасского пр.	"	1968 год
г) по пр. Ветеранов от ул. Ц1 Интернационала до ул. Корзуна	" "	1968 год
д) по Гражданскому пр. от пр. Науки до дороги на Озерки	" "	1968 год
е) по Арсенальной и Чугунной ул. д/с Лесного пр. (служебная)	" "	1968 год
ж) по Благодатной ул., Новоизмайловскому пр., Краснопутиловской и Варшавской ул. от Московского пр. до ул. Костюшко	" "	1969 год
з) по Гражданскому пр. от дороги на Озерки до Суздальской ул.	" "	1969 год
и) по Кондратьевскому пр. и пр. Мечникова до ст. Ручьи	" "	1970 год
к) конечный пункт на Кузнецовской ул. у пересечения с пр. Космонавтов	"	1969 год

## Продолжение приложения 3

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок ввода в эксплуатацию
л) по Кировскому пр., пр. Смирнова и Новороссийской ул. до Политехнической ул.	Трамвайно-троллейбусное управление	1969 год
м) по Московскому пр. и Московскому шоссе от Алтайской ул. до Звездной ул.	То же	1970 год
н) по Ивановской ул., Володарскому мосту, Народной ул. от ул. Седова до ст. Нева	»»	1970 год
о) по ул. Галстяна и пр. Героев до 4-го троллейбусного парка	»»	1970 год
п) по пр. Ветеранов от ул. Корзуна до пос. Урицк	» »	1970 год
<b>II. Объекты Главленавтотранса</b>		
1. 6-й автобусный парк на 500 автобусов в Калининском районе	Главленинградстрой	1970 год
2. 7-й автобусный парк на 500 автобусов в Московском районе		1971 год
3. 6-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов в Кировском районе	РСТ № 1	1971 год
4. 9-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов в Калининском районе	Главленинградстрой	1971 год
5. 10-й таксомоторный парк на 750 таксомоторов во Фрунзенском районе	Севэнергострой	1971 год
6. Закрытая стоянка на 300 таксомоторов в Невском районе на территории 8-го таксомоторного парка	Севзапморгидрострой	1970 год
7. Закрытая стоянка на 460 таксомоторов в Выборгском районе на территории 7-го таксомоторного парка	Главзапстрой	1970 год
* 8. Реконструкция авторемонтного завода № 2 с увеличением мощности по капремонту на 600 автобусов и 1000 таксомоторов в год	СМУ Главленавтотранса	1971 год
9. Автобусный вокзал в Кировском районе	Севзаптранстрой	1970 год
10. Автобусный вокзал в Выборгском районе	»	1971 год
11. 7-й таксомоторный парк на 450 таксомоторов в Выборгском районе	Главзапстрой	1968 год
12. Автобусная станция на Звездной ул.	СМУ Главленавтотранса	1969 год
13. Автобусная станция на ул. Костюшко	То же	1968 год
14. Автобусная станция у ст. Ручьи	»»	1969 год
15. Автобусный парк в г. Пушкине	Главленинградстрой	1971 год
<b>III. Объекты Ленметрополитена</b>		
1. Строительство кассового зала вестибюля ст. «Парк Победы»	Ленметрострой	1969 год

## Продолжение приложения 3

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок ввода в эксплуатацию
2. Замена трех эскалаторов типа ЛП6К на более совершенные типа ЛП6 на первом наклонном ходе ст. «Невский проспект».	Ленметрострой	1969 год
3. Окончание строительства двух секций отстойного корпуса депо «Автово» на 8 шестивагонных составов \	Ленметрострой	1968 год
4. Строительство ремонтной базы службы сооружений на площадке «Автово»	2>	1968 год
5. Строительство эксплуатационных мастерских службы электроподстанций и сетей на площадке «Автово»	»	1969 год
6. Строительство эксплуатационных мастерских санитарно-технической службы на площадке «Автово»	»	1969 год
7. Строительство базы подъемного ремонта на площадке «Автово»	»	1970—1971 гг.
8. Строительство профилактория метрополитена в г. Зеленогорске	Главленинградстрой	1970—1971 гг.
9. Строительство мастерской эскалаторной службы	Ленметрострой	1970 год
10. Усиление внешнего энергоснабжения площадки «Автово»	»	1969 год
Строительство новых линий и вестибюлей метро		
11. Строительство второго вестибюля метро с надстройкой над ним, эскалаторным входом и удлинением ст. «Технологический институт-П» на 1-й Красноармейской ул.	»	1970 год
12. Строительство участка метро «Парк Победы» — «Московская»	»	1969 год
13. Строительство участка метро «Площадь А. Невского» — «Ивановская»	»	1970 год
14. Строительство участка метро «Московская» — «Витебская» с депо «Южное»	»	1972 год
IV. Дорожно-транспортные сооружения		
1. Путепровод по ул. Маршала Говорова	Мостострой-6	1969 год
2. Новый Чернореченский мост № 1 через Черную речку	Дормост	1969 год
3. Труба через Муринский ручей по ул. Руставели	»	1969 год
4. Реконструкция Пискаревского путепровода через пути Октябрьской железной дороги	Мостострой-6	1969 год
5. Мост через Муринский ручей по Гражданскому пр.	»	1969 год
6. Новый Старообрядческий мост через р. Волковку	Дормост	1970 год

## Продолжение приложения 3

Наименование объектов и сооружений	Исполнитель	Срок ввода в эксплуатацию
7. Мост через р. Дудергофку по пр. Ветеранов в Урицке	Дормост	1970 год
8. Пешеходный тоннель под Московским пр. у «Парка Победы»	Мостострой-6	1970 год
9. Пешеходный тоннель у Кировского завода под пр. Стачек (за счет средств Кировского завода)	»	1970 год
10. Пешеходный тоннель под Витебской жел. дор. и Витебским пр. у ст. Купчино (долевое участие Октябрьской жел. дор. в финансировании)	»	1970 год
11. Пешеходный тоннель у ст. Лисий Нос под Приморским шоссе (долевое участие Октябрьской жел. дор. в финансировании)	»	1971 год
12. Реконструкция Ново-Каменного моста и тоннельная развязка на северном берегу Обводного канала у Ново-Каменного моста	Дормост	1970—1971 гг.
13. Путепровод через пути ст. Ленинград - Сортировочный - Московский (долевое участие Октябрьской жел. дор. в финансировании)	Мостострой-6	1971 год
14. Путепровод на пересечении Литовского пр. с Витебской линией жел. дор.	»	1972 год
15. Путепроводы через пр. Народного ополчения и пр. Героев с переносом Нарвско-Предпортовой линии и линии 15-й ТЭЦ на новую трассу	Севзаптрансстрой, Мостострой-6	1972 год
16. Путепровод через пути ст. Волковская	Мостострой-6	1972 год
17. Новый Гренадерский мост с тоннельной развязкой на правом берегу р. Большая Невка	Дормост	1972 год