

## ИСТОРИЯ

Текст Антона Иевлева, фото Вадима Пересунько

# Автобус времени

«Маруся» – так ласково, по-родному называют советский автобус, на котором жители района отправились в поездку по Купчино. Участники экскурсии будто вернулись на полвека назад на «автобусе времени».



«**П**обывали на улицах и в местах, которые купчинцы не посещают регулярно, а может и не были там вовсе», – отмечают организаторы экскурсии. Мы перенесли маршрут с дорог на печатные страницы.

Первая точка – железнодорожная станция Купчинская. «Ее построили в тридцатых годах прошлого века, еще до старта активной застройки района, которая началась в шестидесятых», – рассказали знатоки. Станция расположена на южном полукольце окружной железной дороги, что объединяла пути московского, витебского, варшавского, балтийского направлений.

После автобус отправился на Полевую, а точнее, бывшую Полевую улицу. Сегодня о ней напоминают лишь адреса, написанные на заборах, ведь к началу восьмидесятых ее ликвидировали, распределив части между проспектом Девятого Января и улицей Олеко Дундича. С улицы, которой теперь нет на картах, «Маруся» отправилась к первому пятиэтажному дому в Купчино, что на Будапештской. «Дом-первопроходец построили в шестьдесят четвертом. Его

сдали раньше остальных, но в том же году за ним последовало еще два десятка подобных», – рассказывает краевед Денис Шаляпин.

От пятиэтажных домов к Фарфоровскому посту. Местность получила название по одноименной железнодорожной станции, что появилась в конце девятнадцатого века. «Это единственное место в Купчино, где сохранились жилая деревянная архитектура и дореволюционная кирпичная», – говорят старожилы. К слову, здесь и сегодня ходят поезда, правда, название платформы сменили на Фарфоровскую. После автобус заехал на Витебскую-Сортировочную улицу, где находится одно из двух Купчинских бомбоубежищ. «Второе на Софийской. Оба построили в пятидесятые годы прошлого века», – рассказали пассажирам «Маруси».

Закончилась поездка там, где когда-то стояла Волкова деревня. Это самое древнее из известных поселений, находившихся на местах, которые подпадают под территорию современного Фрунзенского района. «Первые упоминания о деревне относят к шестнадцатому веку», – считают историки. Здесь проходят Касимовская и Задворная улицы, известные еще с девятнадцатого века, по которым под занавес экскурсии проехал ретро-автобус. «Деревня, на месте которой стоит часть района, старше Санкт-Петербурга. У нас есть места, прошлое которых увлекает не меньше, чем факты из истории центра города», – отметили посетившие экскурсию.



## ЭТО ИНТЕРЕСНО

## Свидание с «Марусей»



**Л**АЗ-695М по прозвищу «Маруся», на котором купчинцы отправились в путь, единственный действующий экземпляр этой модификации в нашем городе и неспроста имеет приставку ретро. Эта модификация серии ЛАЗ-695 советского городского автобуса выпускалась в семидесятые годы прошлого века, но первые модели Львовский автобусный завод собирал уже в пятидесятых. Последняя модель сошла с конвейера в 2006 г. Эти автобусы выпускали около полувека. «Все благодаря тому, что они просты в ремонте», – отмечают знакомые водители. Нашу «Марусю» привезли в Санкт-Петербург с космодрома «Плесецк». В новом доме ее выкрасили в красный цвет, свое место заняли оригинальные сидения, обшитые дерматином, и касса-полуавтомат, для продажи отрывных билетов.

## Первый купчинский маршрут

**П**о первому маршруту, проложенному на территории нынешнего Купчино в пятьдесят пятом году, колесил ЗИС-155. Основная модель автобусных парков того времени оказалась не лишена недостатков: вялое отопление салона, загазованность кабины водителя... Так что едим по делам первым автобусным маршрутом, что шел до Кирпичного завода по Южному шоссе, приходилось мерзнуть зимой, а водителю – покашливать от выхлопных газов. Со временем общественный транспорт появился и на других

улицах района. Кроме автобусов, пассажиров перевозили и троллейбусы. Первый троллейбусный маршрут, что прошел по проспекту Славы, появился в конце шестидесятых. Есть у нас и троллейбусный маршрут-рекордсмен – это тридцать девятый, который больше сорока лет существует без изменений. Нельзя забывать и трамваи, которые называют «самым ленинградским» видом общественного транспорта. Впервые купчинцев они прокатили в шестьдесят шестом^ по улицам Салова и Бухарестской.

