



McLaw
 Janom
 Keri murtana
 cracmre u
 204

8 puzseremo
 300 g 1

D. Miller

Фрунзенский район и деревня Купчино

История деревни Купчино

Территория, на которой располагается современное Купчино, упоминается в летописных источниках с XV века. В Переписной окладной книге Водской пятины 1500 года упомянуты «деревни на Галтееве острове на Сетуе»: Таибала, Васкино, Левкуевское, Лигомовичи Тимуево, Освевское, Петчела, Селезнёво, Лембитово Седенье, Толстые Головы.

К настоящему времени ни одно из этих названий не сохранилось и местоположение этих деревень установить практически невозможно. Купчино, или какого-либо иного, созвучного названия в окладной книге не встречается. Однако имеется запись о деревне без упоминания названия, в числе жителей коей упоминается Федко Кузмин. Эта же фамилия принадлежит и некоторым другим жителям деревень на Галтееве острове. В шведской переписи жителей деревни Купчинова 1619 года также встречается фамилия Кузьмин. Конечно, это очень распространённая фамилия, и делать далеко идущие выводы на этом основании не следует, но на заметку взять стоит. Вскоре Россия была вынуждена уступить Швеции территорию от Ивангорода до Ладожского озера. Таким образом территория современного Купчино оказалась под шведским владычеством.

О времени основания деревни и о её первоначальном названии достоверных сведений нет. Историк Александр Шарымов в своём труде «Предыстория Санкт-Петербурга» упоминает названия «Kupsinova», «Kupsinovo», «Kupsila-bu». Финский историк С. Кепсу также упоминает названия: «Kuptzinoua Бу», «Kupsinoua», «Kopsonoua», «Cubsilda», «Kupsilda», «Kupsilta», «Kupsilla» и другие. Согласно шведской переписи, в 1619 году в деревне Kuptzinoua Бу проживали четыре облагаемых налогом хозяина, трое из которых: Иван Кузмин, Прошка (Прохор) Лефонтьев, Симан Абрахамов (Семён Абрамов) – были православными. Кроме того, здесь находилось поместье польского боярина Кристофера Канарского.

Учитывая поимённую перепись первых жителей деревни, логично сделать вывод, что название должно быть русским (славянским). Частицу «bu» («бу») отбрасываем сразу, ибо это не что иное, как «деревня» по-шведски, да и окончание имени зазвучит вовсе не по-славянски.

Как же могли шведы записать со слов славянина название деревни, учитывая сложность обозначения звуков, для которых в русском алфавите имеются буквы «ш», «щ», «ч», «ц»? И как теперь нам перевести со шведского языка славянское название? Варианты прочтения названия «Kuptzinoua» предлагаются следующие: Купчинова, Купцинова, Купщинова. Возможно также и окончание топонима на – «о». Название топонима несомненно славянского происхождения и восходит к словам «купец», «покупка».

Тут стоит отметить, что ни для шведов, ни для финнов славянское название «Купчинова» никакой смысловой нагрузки не несёт. Это простое сочетание звуков, причём труднопроизносимое сочетание. Вполне логично предположить, что с изменением этнической принадлежности населения название трансформировалось, обретя для одного населения какой-либо смысл, с первоначальным же вариантом сохранив лишь отдалённое созвучие.

В 1643 году хозяйств в деревне стало семь, при этом пятеро были переселенцами: один из Нуолйоки в Тюрё, двое из Пиккола в Дудергофе, один из Сулкала в Дудергофе и один из церковного прихода Лийссиля. До русско-шведской войны 1656-1658 годов деревня оставалась православной. После войны в деревне было три двора, в двух из которых жили ижоры. По окончании господства Швеции в 1695 году в списке жителей числились Ригар Климентьев, Йёран Йёранссон, Самуэль Хюннин и бобыль Йёран Хумойн.

Одно из самых известных упоминаний селения с названием «Kupsilla» на левом берегу реки Сетуй (Сутила) встречается на карте Бергенгейма, созданной в 1827 году, но отражающей ситуацию на 1676 год.

С названием «Kupsilla» тоже не всё ясно. Вариантов его перевода существует несколько. По версии А. Шарымова, корень «kups» переводится как «зрелый» и обозначает места хороших покосов. По версии С. Мызникова, слово «kupsi» на древнефинском означало – заяц, следовательно, название деревни можно перевести как «Зайцево». По версии С. Кепсу, подлинным названием

является «Kupsilta», от слова «silta» – мост, который, возможно, был сооружён через реку в районе деревни.

В 1702 году, в ходе Северной войны территория, ранее захваченная Швецией, вновь вошла в состав России. Местность, на которой располагается современное Купчино, была передана Александро-Невскому монастырю. В 1711-1718 годах она была подарена царевичу Алексея Петровичу, затем снова стала владением монастыря. Любопытно, что на более старых картах деревня указывается на левом берегу реки, а на более новых - на правом.

После основания Санкт-Петербурга население в деревне стало меняться. На смену финно-угорским народам вновь пришли славяне. И с названием деревни стали происходить точно такие же изменения, как и в древности. Процесс пошёл в обратную сторону. Теперь уже для русского уха название «Kupsilla» или «Купсіла», как писали в период петровских орфографических реформ, не имело смысловой нагрузки и постепенно сменилось привычным и понятным названием «Купчино». Сложно сказать, имелась ли какая-либо народная память исконного названия. Скорее всего – нет. Опять сыграло свою роль простое созвучие.

Судя по имеющимся картам, названия «Купсила» и «Купчино» достаточно длительное время существовали параллельно. Во всяком случае, в картографии. Так на карте 1727 года название деревни очень похоже на современное, однако на карте 1770 года снова указывается более ранний вариант. После 1790 года название «Купсила» на картах более не встречается.

Достаточно часто в различных справочниках и энциклопедиях упоминается название «Купейно». Скорее всего, источником для них послужила книга К. Горбачевича и Е. Хабло «Почему так названы?», которая многократно переиздавалась. Авторами книги было допущено неверное цитирование названия на карте топографа Бергенгейма. Возможно, в какие-то времена, название «Купейно» и могло существовать, будучи переходной формой от «Купсила» к «Купчино». Но, скорее всего, такого названия никогда не существовало. По крайней мере, на географических картах и в исторических трудах оно не встречается.

Удачное географическое положение (близость к Московскому тракту) способствовало развитию деревни. Здесь происходила торговля. Крестьяне, привозящие товар в Петербург, чтобы сэкономить на выплатах в казну, сворачивали с прямой дороги и, в обход государственных таможенных органов, обменивались товарами с петербургскими купцами. Не исключено, что и это обстоятельство отчасти повлияло на изменение названия деревни.

Уже к середине XIX века Купчино представляло собой средних размеров деревню, расположенную близ дороги, от Московского тракта до слободы Фарфорового завода и усадьбы князей Куракиных. В 1830-х годах западнее деревни была проложена



Царскосельская железная дорога. Однако только через сто лет у деревни был обустроен полустанок, известный сейчас под названием «Проспект Славы». В 1885 году севернее Купчино была проведена линия Окружной железной дороги.

В описании Санкт-Петербургской губернии 1838 года в казённой деревне Купчино указано 302 жителя обоего пола. В списке селений Санкт-Петербургской губернии при губернском статистическом комитете 1856 года в деревне указано 40 дворов, 112 душ. В списке населённых мест Российской империи за 1862 год в деревне насчитывается 42 двора, 273 жителя обоего пола.

К началу XX века в деревне Купчино было всего две улицы. Население в основном занималось животноводством, огородничеством и извозом. В деревне имелись школа, читальня, кузница и пожарное депо, где дежурили члены добровольной дружины. В 1909 году жителями деревни был заложен собственный храм – деревянная церковь во имя преподобного Герасима. Проект церкви был создан в русском стиле архитектором И. Соколовым. Строительство велось гражданским инженером В. Сарандинаки на средства крестьян и купца И. Шутова. Вокруг церкви было небольшое кладбище. Церковь была закрыта в марте 1938 года и полностью разобрана во время Великой Отечественной войны. У главной улицы, на правом берегу реки, восточнее деревни, было

другое, большее по размеру, кладбище. До войны на кладбище была деревянная Троицкая часовня. Вплоть до начала 1990-х годов на месте бывшего кладбища можно было найти остатки надгробий.

После революции жителей Купчино объединили в колхоз имени Тельмана. Колхозные угодья располагались южнее деревни. Тут же находились колхозные строения: правление колхоза, клуб, школа, скотный двор. Колхоз просуществовал до начала Великой Отечественной войны.

В начале XX века севернее деревни Купчино возникло село Романово, находящееся между современными Белградской и Софийской улицами. Значительную часть местности занимали луга и огороды. С 1909 года началась активная самозастройка этой территории. В 1912 году городской Думой утверждаются наименования улиц. Улицам преимущественно давали названия уездных российских городов. Спустя пятьдесят лет новые улицы на этой территории также будут наименовывать по названиям столиц стран социалистического лагеря.

В середине 1920-х годов севернее Романово, близ железнодорожной платформы «Фарфоровая» («Фарфоровская»), появляется посёлок Николаевский. Название, вероятно, произошло от проходившей рядом Николаевской железной дороги.



Предположительно, селились здесь рабочие находящегося неподалёку завода «Вакуум Ойль», впоследствии завода им. Шаумяна.

В 1922 году Романово вошло в городскую черту и стало частью Володарского района. Вскоре по причине «неблагозвучности» село Романово было переименовано в

Рылеево. Земли здесь были выделены профсоюзам врачей и учителей. Образовавшиеся огородные товарищества стали первыми в Ленинграде и просуществовали до конца семидесятых годов XX века. В 1930 году указанная территория перешла к Московскому району.

В середине 1930-х годов существовали проекты переноса делового и административного центра Ленинграда на юг города. С этой целью было начато строительство Дома Советов на нынешней Московской площади. Таким образом, Купчино становилось местом, непосредственно прилегающим к центру города, а в процессе роста могло бы войти и в его состав. На предвоенном генеральном проекте планировки Ленинграда территория Купчино расчерчена большим количеством прямых параллельных улиц, протянувшихся с севера на юг, и более коротких с востока на запад. Обозначена на плане и дуговая магистраль, проходящая через Купчино и ведущая к уже построенному к тому времени Володарскому мосту. Но воплощению этих проектов помешала война.

В середине 1930-х годов на Куракиной дороге, близ платформы «Сортировочная», началось строительство кирпичного производства. Кирпичный завод № 4 начал свою работу в 1940 году. При заводе был выстроен посёлок. Чёткая планировка позволяет предположить, что все жилые строения были стандартизованными и построены в одно время. Вероятнее всего, большинство домов были деревянными. Из довоенных построек до нашего времени сохранились дом 53 по проспекту Славы (в прошлом – школа при посёлке) и дом 104 по Южному шоссе.

В начале 1940-х годов на месте современного Купчино располагался совхоз «Ударник» треста пригородных совхозов Московского района. Почти в центре находившихся здесь угодий стояло небольшое двухэтажное деревянное здание, в котором размещались контора, «красный уголок», два начальных класса школы, здравпункт и две комнаты – молодежные общежития. Чуть подальше стояли три барака – семейное общежитие. Буквально перед самой войной был выстроен двухэтажный бревенчатый жилой дом. Хозяйство имело свыше 550 гектаров земельной площади, 2,5 тысячи квадратных метров теплиц, 60 голов лошадей, были тракторы и автомашины.

В годы Великой Отечественной войны население деревни эвакуировали. Жилые дома, за исключением трех, оставленных для военных целей, разобрали для постройки военных укреплений и на дрова. В первые месяцы блокады с Витебского вокзала в специальных поездах жители города отправлялись в район Купчино для возведения оборонительных сооружений. Для обороны города были созданы три рубежа внутренней обороны. Два из них находились на территории современного Купчино. Первый рубеж проходил по Куракиной дороге. Второй – примерно по линии Благодатная улица – улица Салова – платформа «Фарфоровская». О прошедших боях напоминают оставшиеся со времён войны долговременные огневые точки (ДОТы). В июле 1941 года была сформирована 3-я Фрунзенская дивизия народного ополчения, бойцы которой приняли боевое крещение на Лужском оборонительном рубеже и в Карелии. На проспекте Славы бойцам дивизии установлен памятный знак.

Послевоенная история Купчино

Начало массового строительства

После войны Купчино (уже в статусе посёлка) восстанавливалось, хотя довоенных размеров не достигло. Колхоз имени Тельмана, существовавший до войны, в деревне восстановлен не был. Совхоз «Ударник» продолжил свою деятельность и прекратил существование только в 1960-х годах, с началом периода массового жилищного строительства. Ныне от совхоза остался только яблоневый сад.

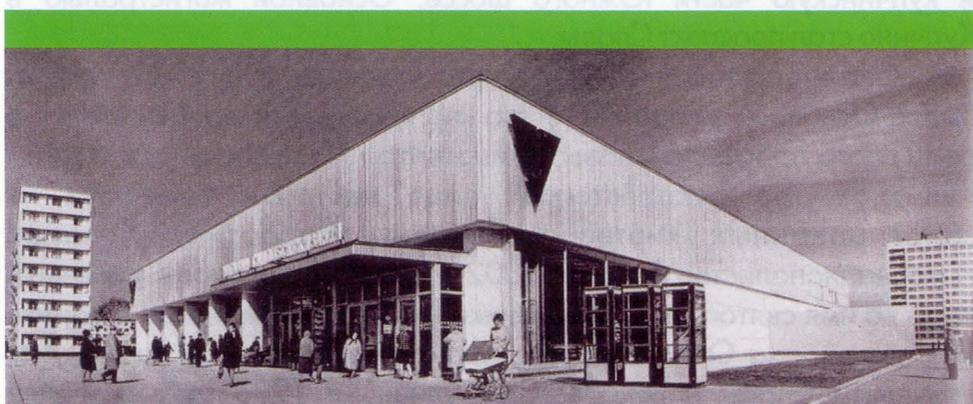
В середине 1950-х годов вглубь района пролег первый транспортный маршрут. Это был автобус маршрута № 15, который ходил от Троицкого поля до 4-го кирпичного завода, расположенного на Южном шоссе. Карьеры, прилегающие к улицам Димитрова и Бухарестской и превратившиеся в пруды, - это результат деятельности этого завода.

В 1962 году открывается автобусный маршрут № 11, проходящий по Южному шоссе и соединивший Купчино с Московским



районом. В 1966 году открывается автобусный маршрут № 59. В ноябре 1967 года открыто трамвайное движение по Бухарестской улице. Пущены 43 и 45 маршруты, позднее – маршрут № 15. В начале 1970-х годов по проспекту Славы был пущен троллейбус.

Период массового строительства крупнопанельных домов, начавшийся в 1964 году, совершенно изменил район. Работы по созданию микрорайона были проведены архитекторами института «Ленпроект», под руководством А.И.Наумова и Д.С. Гольдгора. Строительство развернулось по направлению к югу, к старым районам и на север. Первый крупнопанельный пятиэтажный дом и первый торгово-бытовой центр в городе были смонтированы у перекрестка Будапештской улицы и проспекта Славы. В 1972-1973 годах большая часть русла Волковки была засыпана и был прорыт прямой Волковский канал вдоль Белградской улицы от улицы Димитрова до улицы Салова. Теперь о старом русле реки напоминает лишь ряд прудов, в том числе в районе парка Интернационалистов. Карта 1969 года – одна из последних, на которых чётко просматриваются старое русло реки и улицы уже почти исчезнувшей деревни Купчино.



В 1970 году на Бухарестской улице открылся первый в стране универсам – «Фрунзенский»



На углу Бухарестской улицы и проспекта Славы по типовому проекту построен кинотеатр «Слава»

В 1972 году открыта первая в городе, совмещённая с железнодорожной, наземная станция метро. Станция была названа «Купчино». Чуть позже старую платформу, носящую такое название с 1927 года, переименовали в «Проспект Славы». В 1974 году вступил в строй Невский путепровод, известный также как Сортировочный мост. Он связал Купчино с Невским районом (в прошлом – Щемиловкой). Куракина дорога, являвшаяся в прошлом основной южной магистралью, утратила актуальность и была поделена на части. Ныне это разделённые Бухарестской улицей Южное шоссе и Альпийский переулочок. Ещё раньше был ликвидирован железнодорожный переезд, соединявший московскую и купчинскую части Южного шоссе. Основной магистралью в Купчино стал проспект Славы.

Строительство в Купчино продолжалось и в 1980-1990-х годах. Основная застройка – это кирпичные 9-ти и 14-ти этажные дома вдоль проспекта Славы, у кинотеатра «Балканский», в «Новом Купчино». На Бухарестской улице построен таун-хауз из сблокированных кирпичных домов. Напротив, у парка Интернационалистов, в 1997-2002 годах был выстроен каменный храм во имя святого великомученика Георгия Победоносца в память всех павших за Отечество. На территории самого парка, на углу проспекта Славы и Бухарестской улицы, в 1998 году возведён монумент Воинам-интернационалистам, погибшим в Афганистане во время войны 1979-1989 годов.

Строительство в Купчино продолжается и поныне.

Многоэтажные здания возводятся на проспекте Славы, Бухарестской, Будапештской, Белградской улицах. Возводятся супермаркеты, торговые комплексы. Яркий пример такого строительства – Балканская площадь у станции метро «Купчино».

Какую территорию сегодня называют «Купчино»?

Купчино является частью Фрунзенского района, который был образован в апреле 1936 года. Стоит отметить, что район трижды изменял свои границы. В 1965 году решением Исполкома Ленгорсовета № 26 от 11.01.65 г. значительно изменяются границы Фрунзенского района. Часть территории, ограниченная наб. реки Фонтанки, Витебским каналом, наб. Обводного канала и Московским проспектом, отошла к Ленинскому району, а территория Московского района между Витебской и Московской линиями железной дороги от Обводного канала до Обухово была передана Фрунзенскому району.

В 1969 году в состав района вошли Обухово и часть Невского района до Южного железнодорожного полукольца. Территория, переданная Фрунзенскому району, частично попадала в городскую черту, но большей своей частью объединяла бывшие земли

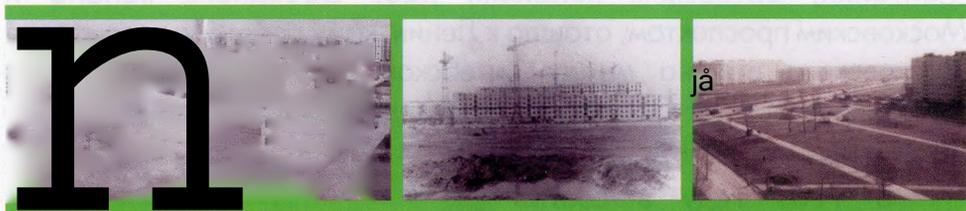


совхоза «Ударник» и деревни Купчино, прилегающих к городу. В 1978 году территория, с которой начинался Фрунзенский район, от набережной реки Фонтанки до Обводного канала, была передана центральным районам. Образованный в результате район делится на три исторически и градостроительно сложившихся части – Купчино, район Лиговского проспекта и Волковой деревни и промышленная зона «Обухово».

Современная территория города, объединяемая топонимом «Купчино», описывается разными источниками по-разному.

С исторической точки зрения, на право называться Купчино могла бы претендовать только небольшая территория у железнодорожной платформы Проспект Славы, где ранее находилась одноимённая деревня.

С точки зрения энциклопедии Санкт-Петербурга, Купчино – это местность, ограниченная на севере улицей Фучика, на востоке – Московской линией железной дороги, на западе – линией Витебской железной дороги. Согласно Реестру названий объектов городской среды, Купчино располагается между улицей Фучика, линией Московской железной дороги, проспектом Славы, Софийской улицей, линией Окружной железной дороги и линией Витебской железной дороги.



Простота коммуникаций внутри района и, наоборот, сложность прохода-проезда за его пределы, позволяет чётко выделить территорию, ограниченную линиями железных дорог: старой окружной (Соединительной) – станция Волковская с севера, современной окружной – станция Купчинская с юга, путями витебского и московского направлений с запада и востока. Таким образом, по мнению ряда авторов, в понятие «Купчино» включаются значительная часть промзоны «Обухово», Ново-Волковское кладбище и Витебская-Сортировочная улица.

Территорию между нынешними улицами Фучика, Димитрова и железнодорожными путями московского и витебского направлений часто называют «старым» или «северным» Купчино. Территорию от окружной железной дороги до проспекта Славы – «новым» или «южным» Купчино. В связи со строительством КАД, автодороги на Колпино (продолжение Софийской улицы) и активным развитием территорий, находящихся южнее окружной железной дороги, многие задумываются о включении этих территорий и Южной ТЭЦ в понятие «Купчино».

Улицы Фрунзенского района

ПРОСПЕКТ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ ФЕРМЫ

В селе Александровском в середине XIX века находилась земледельческая ферма. Дорога, ведущая к ней, получила название проспекта Александровской фермы.

Проспект соединяет Невский и Фрунзенский районы Санкт-Петербурга, проходя от улицы Шелгунова до Софийской улицы. Улица пересекает железнодорожные пути московского направления по путепроводу в створе проспекта Александровской Фермы. Ширина 15 м, протяженность 2,6 км.

АЛЬПИЙСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Так наименован в 1978 году отрезок бывшего Южного шоссе между Белградской и Бухарестской улицами. Название Альпийского переулка связано с самой высокой горной системой Западной Европы.

Протяженность 1644 м.

АНДРЕЕВСКАЯ УЛИЦА

Идет от набережной реки Волковки до улицы Самойловой. Название возникло в 1910 году от фамилии землевладельца и заводчика Елизара Андреева.

Протяженность 209 м.

МАЛАЯ БАЛКАНСКАЯ УЛИЦА, БАЛКАНСКАЯ ПЛОЩАДЬ

Улица тянется от улицы Димитрова вдоль Витебской линии Октябрьской железной дороги, затем поворачивает на восток к Софийской улице. Названия улице и Балканской площади возле станции метрополитена «Купчино», совмещенной с железнодорожными платформами, даны в 1973 году, — по Балканскому полуострову.

Протяженность 5,1 км.

БЕЛГРАДСКАЯ УЛИЦА

Белградская улица расположена между улицами Салова и Димитрова, параллельно Витебской линии Октябрьской железной

дороги. Она названа так в 1964 году в честь города Белграда – столицы Сербии.

Белградским именуется также мост, построенный через реку Волковку в створе Белградской улицы.
Протяженность 4,3км.

УЛИЦА БЕЛЫ КУНА

Названа в честь видного деятеля венгерского и международного рабочего движения. Бела Кун (1886 –1939) – основатель Коммунистической партии Венгрии, один из руководителей правительства Венгерской Советской Республики в 1919 году. В рядах Красной Армии активно сражался на полях Гражданской войны в России, оборонял Петроград, был членом Реввоенсовета Южного фронта. Награжден орденом Красного Знамени.

На этой улице расположен дом, в котором проживала семья нынешнего президента РФ Дмитрия Медведева.
Протяженность 2,3км.

БОРОВАЯ УЛИЦА

Берет свое название с начала XVII века, когда на месте, где сейчас находится улица, был густой бор, впоследствии вырубленный. От этой улицы получил название Боровой мост, перекинутый через Обводный канал.

Проходит от Разъезжей улицы до слияния Черниговской и Рыбинской улиц. Пересекает Обводный канал по Боровому мосту.
Протяженность 2,2км.

БУДАПЕШТСКАЯ УЛИЦА

В 1964 году одна из новых улиц в Купчино была названа Будапештской в честь столицы Венгрии. В 1968 и 1977 годах ее значительно продолжили в южном направлении. Она начинается от улицы Фучика и выходит к Малой Балканской улице.

Протяженность 6,1 км.

БУХАРЕСТСКАЯ УЛИЦА, МАЛАЯ БУХАРЕСТСКАЯ УЛИЦА

Так с 1964 года называется в честь столицы Румынии новая

магистраль в Купчино, расположенная между улицами Фучика и Димитрова. В том же году Бухарестскую улицу продлили в северном направлении, а позднее, в 1968 году, – в южном направлении. Сейчас она тянется от Волковского проспекта, пересекает ряд улиц и проспектов и доходит до Малой Балканской улицы.

С Бухарестской улицей связано название Малой Бухарестской улицы, которая проходит от улицы Димитрова до Дунайского проспекта и наименована так в декабре 1980 года.

Вдоль Бухарестской улицы планируется строительство следующих станций Фрунзенско-Приморской линии метро: «Бухарестская»

- на пересечении с улицей Салова;
«*Международная*»
- на пересечении с улицей Бела Куна;
«*Проспект Славы*»
- на пересечении с проспектом Славы;
«*Дунайская*»
- на пересечении с Дунайским проспектом;
«*Балканская*»
- на пересечении с Малой Балканской улицей.



Протяженность 8450м.

ВОРОНЕЖСКАЯ УЛИЦА

Проходит между улицей Константина Заслонова и Расстанной улицей. Названа во второй половине XVIII века в честь города Воронеж.

ГРУЗИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица, проходящая от Касимовской улицы до улицы Салова, раньше, с конца XIX века, называлась Безымянной. Грузинской она названа в 1940 году в честь Грузии.

ПРОСПЕКТ ДЕВЯТОГО ЯНВАРЯ

Этот проспект проходит от Софийской улицы до Московской железнодорожной линии вблизи станции Обухово. Его название

связано с находящимися здесь кладбищем Памяти жертв 9-го января (бывшее Преображенское). На этом кладбище похоронены жители города, погибшие в день «Кровавого воскресенья» – 9 января 1905 года. В 1931 году на холме братских могил был открыт памятник жертвам 9 января.

УЛИЦА ДИМИТРОВА

Новая магистраль в Купчино названа в 1964 году в честь видного деятеля болгарского и международного рабочего движения. Она проходит от Малой Балканской до Софийской улицы. В 1982 году, в день празднования 100-летия со дня рождения Георгия Димитрова, на улице, носящей его имя, была открыта мемориальная гранитная стела с барельефным изображением.

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица проходит от Транспортного переулка до Расстанной улицы. Она названа в честь города Днепропетровск.

С середины XIX века до 1935 года улицу именовали Екатеринославской по бывшему названию этого города – Екатеринослав.

ДУБРОВСКАЯ УЛИЦА

Названа в память о тяжелейших боях под Ленинградом в районе Невской Дубровки, на знаменитом плацдарме «Невский пятачок». Название присвоено в 1950 году.

ЗАГРЕБСКИЙ БУЛЬВАР

Имя бульвару присвоено в 1973 году. Позднее, в 1977 году, улицу продлили. Сейчас Загребский бульвар идет от улицы Димитрова до Малой Балканской улицы.

Названа в честь города Загреб – столицы Хорватии. Постоянные дружественные связи между городом на Неве и Загребом установлены с 1968 года.

Протяженность 2,9 км.

ЗАДВОРНАЯ УЛИЦА

Проложена в конце XIX века по юго-западной окраине Волковой Деревни.

КАМЧАТСКАЯ УЛИЦА

Она была проложена в начале XX века и наименована так в 1910 году в честь полуострова Камчатка. В 1958 году в Камчатскую улицу вошел Московско-Ямской проспект как ее продолжение.

КАРПАТСКАЯ УЛИЦА, МАЛАЯ КАРПАТСКАЯ УЛИЦА

Идет от Дунайского проспекта до Малой Балканской улицы.

Карпатской назвали ее в 1974 году по горной системе Карпаты. Магистраль, которая идет параллельно Карпатской улице, тогда же названа Малой Карпатской улицей.

КАСИМОВСКАЯ УЛИЦА

Эта улица названа в честь города Касимов. Название появилось на карте города во второй половине XIX века.

КАШТАНОВАЯ АЛЛЕЯ

В октябре 1968 года новая магистраль во Фрунзенском районе, проходящая между Бухарестской и Балканской улицами, была названа Каштановой аллеей. В обосновании присвоения имени аллее говорится, что «Каштановая» означает природное название, характерное для стран Балканского полуострова. Протяженность 2,9 км.

КУПЧИНСКАЯ УЛИЦА

С бывшим старинным селением и получившим от него наименование жилым массивом связано название Купчинской улицы, которая проходит от улицы Димитрова до Малой Балканской улицы. Названа так в 1973 году. Протяженность 2660 м.

КУРСКАЯ УЛИЦА

Курская улица отходит от Боровой улицы к Днепропетровской. Ее так назвали в 1858 году в честь города Курск.

ЛИГОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

Одна из главных магистралей Санкт-Петербурга. Пролегает от улицы Некрасова до площади Московские Ворота.

Еще до возникновения города по направлению проспекта к поселениям в дельте Невы проходила старинная Новгородская дорога. В 1718-1725 вдоль дороги по проекту Г.Г.Скорнякова-Писарева проложен Лиговский канал для питания фонтанов Летнего сада от речки Лиги (отсюда название канала и проспекта), вытекающей из озера в районе Дудергофских высот и текшей через Лигово. После наводнения 1777 года фонтаны были разрушены и канал за ненадобностью начал постепенно засыпаться.

В XVIII-XIX вв. в районе проспекта находились извозчицьи дворы, питейные дома, чайные и другие заведения, создававшие негативную репутацию этой части города.

С 1739 года улица называлась Московской, затем Набережной Лиговского канала. В 1892 году появляется название Лиговская улица. С 1952 года улица носит название Сталинградский проспект, с 1956 – современное название.

Протяженность 5,6 км, ширина 34 метра.

МГИНСКАЯ УЛИЦА

Эта улица идет от места соединения Волковского проспекта и набережной реки Волковки до улицы Самойловой. Около двадцати лет она именовалась Новой. Мгинская улица была названа в 1950 году в память о героических сражениях советских войск в Великую Отечественную войну в районе поселка и железнодорожной станции Мга.

МОРАВСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Моравский переулок проходит между Бухарестской и Малой Карпатской улицами. Он так назван в 1983 году в честь реки Морав, притока Дуная.

Протяженность 625 м.

НЕФТЯНАЯ ДОРОГА

Нефтяная дорога проходит от набережной Обводного канала

до улицы Самойловой (бывшая Нобелевская улица). На плане города 1853 года она нанесена без названия, а на планах 1899 и 1913 годов показана как Безымянная дорога. Позднее эту дорогу стали называть Нобелевской, потому что она вела к нефтяным складам заводчика Нобеля. В «нефтяную» ее переименовали в 1935 году.

НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА

Самый крупный канал в Санкт-Петербурге. Берёт начало от реки Невы в районе Александро-Невской лавры и доходит до реки Екатерингофки.

Длина канала составляет 8,08 км, ширина – 21,3 м (в восточной части – до 42,6 м), глубина – до 2 м. В Обводный канал впадают реки Монастырка (справа) и Волковка (слева).

УЛИЦА ОЛЕКО ДУНДИЧА

В 1973 году новая улица в Купчино была названа улицей Олеко Дундича в честь хорватского революционера, участника Первой мировой войны и гражданской войны в России. Улица Олеко Дундича проходит между Балканской площадью и Малой Карпатской улицей. Протяженность 2,65 км, ширина 15 м.

ПЛОВДИВСКАЯ УЛИЦА *(бывшая Каштановая аллея)*

Проходит с запада на восток от Малой Балканской улицы до Загребского бульвара. Фактически она заканчивается у сквера перед Будапештской улицей. Названа в честь болгарского города-побратима Пловдива.

С 1968 по 1984 год она носила название «Каштановая аллея». Согласно документу, объясняющему причину присвоения этого названия: «природное название, характерное для стран Балканского полуострова». Каштановая аллея была единственной улицей, в названии которой использовали не название города или края, а характерного представителя флоры Балканского полуострова. Редкий случай в современной топонимике, когда название отражало реальность. Действительно, в центре улицы были высажены каштаны в два ряда. Деревья до сих пор украшают собой Купчино.

ПРАЖСКАЯ УЛИЦА

Пражская улица, проходящая от улицы Фучика до проспекта Славы, названа так в 1964 году в честь Праги – столицы Чехии.

Была проложена и начала застраиваться в середине 1960-х годов.

Первоначально была разделена на две части рекой Волковкой, которая тогда шла по нынешней улице Турку. Русло было засыпано в 1970-х годах, тогда же улица была благоустроена и по ней был пущен троллейбус.

Протяженность 2,5 км.

ПРИЛУКСКАЯ УЛИЦА

Прилукская улица соединяет Боровую улицу с Днепропетровской улицей. Она названа во второй половине XIX века в честь старинного города Прилуки, нынешнего районного центра Черниговской области Украины.

РАССТАННАЯ УЛИЦА

Расстанная улица проходит от Боровой улицы до Расстанного проезда. Она так именуется с середины XVIII века, но официально название – Расстанная – ей было присвоено в 1826 году. Расстанными также называются переулок, проходящий от Расстанной улицы до набережной реки Волковки, и проезд, отходящий от Расстанного переулка.

Это название, видимо, и послужило поводом для наименования проложенной здесь улицы.

Старинное Волковское кладбище с севера ограничено Расстаным переулком и Расстанным проездом. Состоит из православного кладбища и лютеранского кладбища – двух больших участков, по границе между которыми протекает река Волковка.

Протяженность 1,1 км.

УЛИЦА САЛОВА

В 1940 году Ново-Михайловская и Михайловская улицы были объединены в одну магистраль, которую называли улицей Салова. Она протянулась полукругом от Волковского проспекта до Витебского проспекта.

Названа в честь Героя Советского Союза, стрелка-радиста скоростного бомбардировочного полка А.Салова (1917 – 1940)

УЛИЦА САМОЙЛОВОЙ

Идёт от улицы Салова к Нефтяной дороге, пересекает улицу Мгинскую и улицу Дубровскую.

Первоначальное название улицы, проходящей в Волковой деревне от улицы Салова до Нефтяной дороги, было Нобельская или Нобелевская. Оно известно с 1898 года и происходило от фамилии семейства Нобелей, владельцев расположенных рядом складов керосина.

Имя А. Нобеля исчезло с карты нашего города 6 октября 1923 года. Тогда улица получила новое название в честь Конкордии Самойловой (1876-1921) – активистки женского движения за равноправие, одной из главных инициаторов I Всероссийского съезда работниц и первого празднования 8 марта в Советской России, пропагандистки организованной женской работы в стране. Протяженность 930 м, ширина 15м.

ПРОСПЕКТ СЛАВЫ

Главная магистраль Купчино в 1964 году названа проспектом Славы в честь боевых и трудовых побед жителей города в годы войны. Проспект Славы проходит между Витебской и Московской линиями Октябрьской железной дороги, от Белградской улицы до Софийской улицы.

Протяженность 3,6 км.

СОФИЙСКАЯ УЛИЦА

Так была названа в 1964 году новая магистраль между улицей Салова и Малой Балканской улицей – в честь столицы Болгарии города Софии. В 1968 году Софийскую улицу продлили в южном направлении, за Малую Балканскую улицу.

Протяженность 18.5 км.

СРЕДНЯЯ УЛИЦА

Средняя улица отходит от Волковского проспекта к Грузинской улице. Средней улицей именуется со второй половины XIX века.

Тогда она являлась средней улицей в Волковой Деревне.

СТРЕЛЬБИЩЕНСКАЯ УЛИЦА

Получила свое название в конце XIX века от находившегося неподалеку артиллерийского полигона. У реки Волковки находились казармы артиллеристов. Вдоль этих казарм и была проложена улица.

Протяженность 700 м.

ТАМБОВСКАЯ УЛИЦА

Тамбовская улица проходит от набережной Обводного канала до Расстанной улицы. Так она названа в 1958 году в честь города Тамбов.

УЛИЦА ТОСИНА

Название возникло в конце XIX века и произошло от фамилии здешнего землевладельца.

УЛИЦА ТУРКУ

Так в 1987 году названа часть Бассейной улицы, которая проходила в Купчино. В честь финского города Турку — одного из первых городов-побратимов Ленинграда. Дружеские связи с Турку установились в 1953 году.



УЛИЦА ФУЧИКА

Улица Фучика в Купчино идет между Белградской и Софийской улицами. Так она была названа в 1964 году в честь национального героя Чехословакии, писателя и публициста Юлиуса Фучика (1903–1943).

ШИПКИНСКИЙ ПЕРЕУЛОК

Шипкинский переулок соединяет Будапештскую улицу с Загребским бульваром. Название ему присвоено в 1978 году в честь памятного события в истории болгарского и русского народов. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 годов

русские войска вместе с болгарскими ополченцами в течение шести месяцев удерживали перевал Шипку. В январе 1878 года они перешли в наступление, разгромили турецкие войска и изгнали их из Болгарии.

ЮЖНОЕ ШОССЕ

Южное шоссе пересекало территорию южных (отсюда и название шоссе) районов города – Кировского, Московского и Невского. Оно образовывалось из двух магистралей: Краснокабацкого шоссе (переименованного в Южное шоссе в феврале 1941 года) и Куракиной дороги (присоединенной к Южному шоссе в декабре 1952 года). Краснокабацкое шоссе вело название от «Красного кабачка», находившегося на дороге из Петербурга в Петергоф близ реки Красненькой. Кабачок приобрел известность тем, что в нем бывал Петр I и останавливалась Екатерина II, направляясь в столицу во время дворцового переворота. С петровских времен «Красный кабачок» был увеселительным местом гвардейских офицеров.

Название Куракиной дороги произошло от Куракиной дачи. В XVIII веке этим земельным участком владел генерал Куракин. В 1801 году дача была приобретена для Александровской мануфактуры. Сейчас Южным шоссе называется отрезок этой магистрали, который проходит от улицы Кибальчича и улицы Седова до проспекта Славы и Софийской улицы.

УЛИЦА ЯРОСЛАВА ГАШЕКА



Улица названа в 1973 году в честь чешского писателя Ярослава Гашека (1883 –1923), автора знаменитого романа «Похождения бравого солдата Швейка во время мировой войны». Улица проходит от

Балканской площади до Малой Карпатской улицы.

Протяженность 2,7 км.





Выпуск 1