

**МИНИСТЕРСТВО**  
**ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.**  
 —  
**ИНСПЕКТОРЪ**  
**ЦАРКОСЕЛЬСКОЙ**  
 и  
 СТРОЯЩИХСЯ ЖЕЛ. ДОР.  
**ПУТИЛОВСКАГО и ГУТУЕВСКАГО**  
 ТОВАРИЩЕСТВЪ  
 и  
 ЗАВОДА ПУТИЛОВА.

Въ Механическо-Инспекторский  
 Комитетъ Императорской Дороги.

Запортъ.

Въ С. Петербургѣ,  
 „ 27 „ Октября 1872 г.

№ 49

Передано  
 В. С. Петербургу  
 З. С. В.

По исполненіи предписанія  
 Комитета отъ 16 Августа (всего  
 года за № 2865, мною леств при  
 семъ представлено копію съ ут-  
 вѣрденнаго чертежа устройст-  
 вной деревянной платформе у  
 Курлинкаго переезда на 9 верстѣхъ  
 Царкосельской Императорской Дороги,  
 присовокупилъ, что такъ какъ  
 отступлений или измѣнений про-  
 тивъ утвержденнаго чертежа  
 и пояснительной къ нему запис-  
 ки при производствѣ работъ не  
 было, по этому препровождая  
 копію съ чертежа представляющу  
 собою исполнителный чертежъ.

Инспекторъ Императорской Комиссій Ассюръ А. В. Вербовиковъ.

Копія съ чертежа платформе на 9 вер.  
 получена въ Ведомствѣ и записана въ  
 книгу 2 Января 1872 г. за № 184.

Каммерингеръ Регистраторъ Савва

# Пояснительная записка

къ проекту предполагаемой къ построй-  
кѣ деревянной открытой пассажирской  
платформы у Купинскаго переезда на  
9 верстъ Царскосельской желѣзной дороги.

---

Общество крестьянъ деревни Куп-  
ино въ виду желанія пользоваться  
удобствомъ сообщенія съ г. г. В. Петербур-  
гомъ и Царскимъ Селомъ, выдало отъ  
себя письменное уполномочие Губернско-  
му Секретарю Ю. А. Нарбуту на  
исходатайствование разрѣшенія Прав-  
ленія Общества Царскосельской желѣз-  
ной дороги постройки у Купинскаго  
переезда на 9 верстъ, на мѣстѣ при-  
надлежащемъ Царскосельской дороге  
деревянной открытой платформы,  
для приема къ проѣзду пассажировъ  
и выпуска ихъ.

На основаніи этого уполномочія  
Г. Нарбутъ обратился въ Правленіе  
Общества Царскосельской желѣзной  
дороги, съ просьбою о разрѣшеніи

постройки на его, Т. Нарбута, собствен-  
ный сень, деревянной откратой  
платформы у Купинского переезда,  
с тем, чтобы Управление едвмамо  
распоряжение об установке у этого  
пункта едвмамо по крайней мере  
1<sup>го</sup> пассажирского поезда для приема  
и отхода для выпуска пассажиров.

По обсуждению этого вопроса,  
Управление Общества Царскосельской  
железной дороги не встрѣгая препят-  
ствий въ допущении постройки озна-  
ченной платформы, съ своей сторо-  
ны, полагает возможным, въ  
видѣ опыта, установить у  
ней для приема и выпуска пасса-  
жировъ два поезда, согласно нынѣ  
дѣйствующему расписанию, а имен-  
но, первый: отправляющийся изъ  
С. Петербурга въ 7 ч. 40 м. утра  
и второй, отправляющийся изъ  
Царскаго Села во С. Петербургъ  
въ 8 ч. 15 м. вечера; при чемъ Управ-  
ление сомо необходимымъ, въ обеспе-  
чение безопаснаго движения и  
сохранения интересовъ Общества,

предложить Г. Нарбуту следующие условия:

- 1.) Независимо от постройки на его, Нарбута, сети, платформы, обязать его шить на его же сети сторожа, который должен являться к каждому останавливающемуся поезду на платформе, а равно и наблюдать за шеттою как самой платформы, так и прилегающего к ней пути, в особенности во время приходящих поездов.
- 2.) Если Травини по судьям не найдет, остановку сказанной поезда не в пользу для Общества и следовательно, самую постройку не дающую цѣль назначеній, то оно прекративъ остановку сказанной поезда предоставитъ право Г. Нарбуту снять эту постройку и убрать съ сети Общества съев, а также Травини объявилъ Г. Нарбуту, что во всякомъ случаѣ

на вышеказанный поезде  
Особь Императорской Раши-  
сии, - поезда эти остано-  
вятся у означенной платфор-  
мы не будут.

На эти условия Г. Нарбутъ  
изъявил (~~полное~~ свое) согласие,  
а потому Управление представ-  
ило при семъ проектъ указан-  
ной постройки, - шпальтъ желъ  
объяснить, что платформу эту,  
какъ знаменител на предлагаемой  
при семъ части Генеральнаго  
плана надъ шт. А. предпола-  
гается устроить по стъвой  
сторони дороги, считая отъ  
Петербурга, на берни откоса  
параллельно пути, за Купгин-  
скимъ переездомъ въ 5<sup>ти</sup> сажен-  
номъ отъ него разстоянии, при-  
чемъ она будетъ построена изъ  
основнаго стъеу, длиной 15 саж.,  
шириною 1.33., въшиною отъ  
горизонта полотна 0.53., въ  
разстоянии отъ центра головки  
стъевого рельса до наружной

крючки настишки в. 33. Дел  
оснований ее будутъ установ-  
лены изъ 5½-6 в. сѣса етупьей,  
расположенныя въ три ряда  
по диаметру, въ шахматномъ  
порядкѣ, чрезъ 1½ саж., связан-  
ныя тремя продольными про-  
гонами изъ сѣса такихъ же  
размѣровъ, обтесаннаго на 3 и  
на 2 канта, съ наружной вѣнцъ  
гвоздь для шпиль етупьей и  
сѣватою концовъ въ соедине-  
ннхъ деревъ въ зубъ.

Сверху прогоновъ будутъ  
уложены надъ прѣшнымъ ушомъ  
чрезъ саженное разстояние, ба-  
ки, шпильныя въ концахъ, обте-  
санныя съ 4<sup>х</sup> сторонъ по си-  
щиною 3½-4½ в. съ вынутіемъ  
въ нихъ четвертей для соеди-  
неній съ прогонами и обдѣлкою  
торцевъ двумя поперечными  
обратно расположенными вы-  
крутками.

Основаніе это по незначи-  
тельности предетоящаго груза

представителя гостеприимства.

За тем же представителем  
есть маты половую настилку  
из  $2\frac{1}{2}$  д. досок, во фризь через  
три саженя.

Дня вклада и вклада наса-  
живовь будет устроена въ по-  
перекной части палаточной,  
обращенной къ Петербургу и при-  
легающей къ переезду лѣстница,  
которая для своего поименованія  
займетъ часть площади  
настилки.

За тем же ~~отъ~~ лѣстницы  
до половины длины палаточной,  
по задней ей стѣнѣ устаноятся  
перша изъ брусьевъ въ  $3\frac{1}{2}$  саж., шири-  
ною 0.42. Перша эти предно-  
ложено устроить слѣдующимъ  
образомъ: въ нижний, прикреп-  
ленный къ настилке брусья  
будутъ врытаны черезъ 1 саж.  
стойки, сваленныя по вереву  
насадкою; для болѣе устояви-  
вости эти стойки предно-  
гаются ввести въ просвета

между ними продольные брусья  
врезанные по диагонали и  
сваренные между собою по сред-  
ней просвета крестообразно.

Около перил будут поставле-  
ны 2 скамейки для пассажиров