

АВТОБУСНЫЙ ПАРК № 7

40 ЛЕТ НА МАРШРУТАХ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ



ПАССАЖИРАВТОТРАНС 

40 лет на маршрутах Северной столицы

Юбилейный фотоальбом

Авторы: Т. Клепикова, Е. Рудницкий

Фото: Е. Рудницкий, П. Аркадова, В. Пересунько, А. Гонтарев, Е. Пальм, Р. Пименов/Интерпресс, А. Тарасенко,
П. Новиков, В. Лавров, архив СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Благодарим за помощь А. Рудницкого, Д. Шаляпина, Ф. Черноусова, С. Маевского.

Особая благодарность директору автобусного парка № 7 А. Антошевскому и главному инженеру С. Кассину.

Санкт-Петербург, 2020 г.

«В сорок лет жизнь только начинается». Эту фразу вполне можно применить не только к отдельному человеку, но и к целому коллективу. Благодаря труду его сотрудников уже четыре десятилетия автобусы доставляют горожан и гостей Северной столицы на работу и учебу, в гости и в театр, на вокзал и в аэропорт. В окнах автобусов отражается меняющаяся эпоха, но неизменными остаются преданность своему делу и стремление двигаться только вперед.

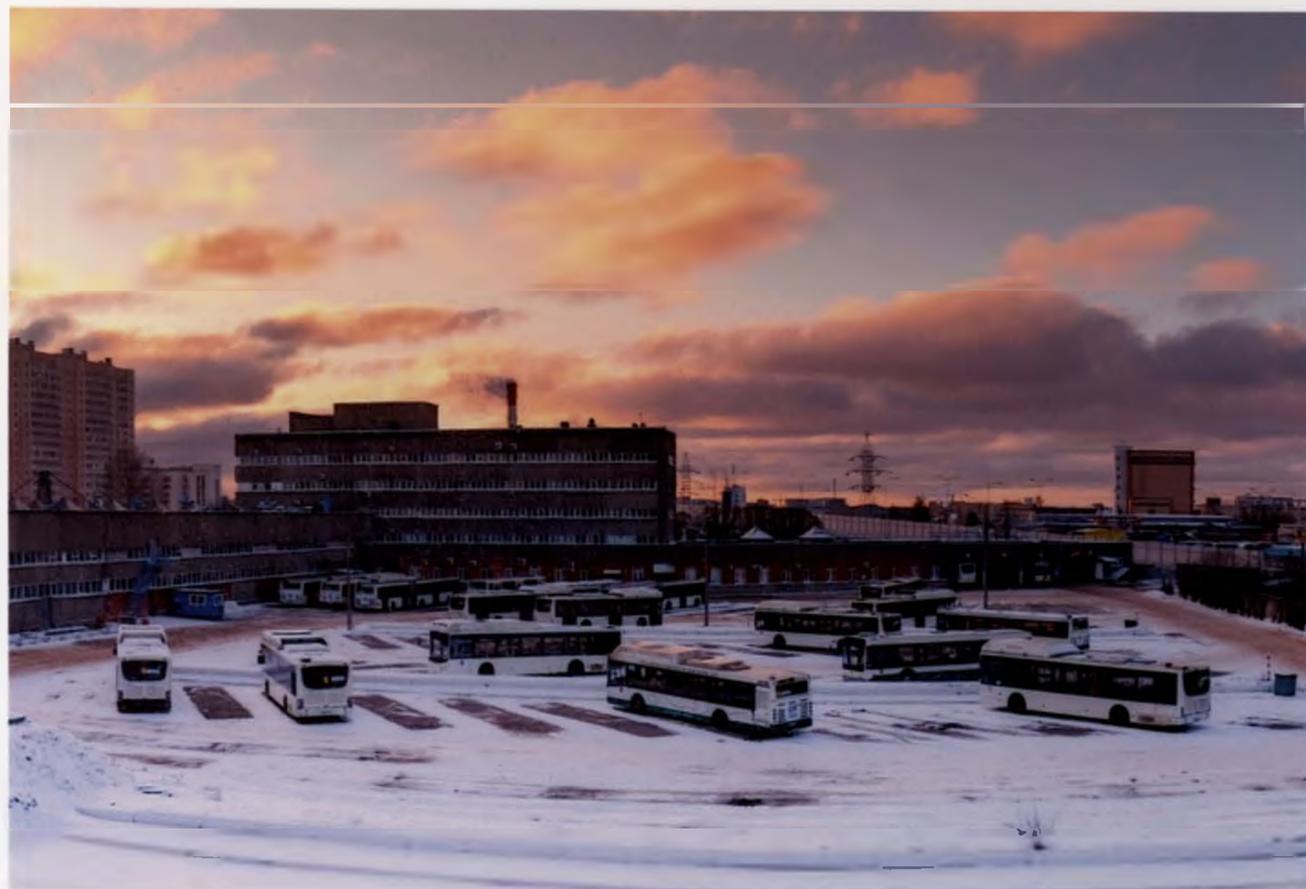


Здание автобусного парка № 7. 2016 г.

ТЕРРИТОРИЯ

Автобусный парк № 7 СПб ГУП «Пассажиравтотранс» расположен в Московском районе Санкт-Петербурга на Кубинской улице. Он был открыт перед Олимпиадой-80 и получил статус самого крупного автобусного парка Европы того времени. Здание производственного комплекса протянулось на 360 метров вдоль 5-го Предпортового проезда.

Строительство парка для размещения 500 автобусов осуществлял трест № 18 «Ленуниверситетстрой» Главленинградстроя. Авторами проекта выступали архитекторы О. Б. Голынкин и Л. А. Келлер. Возведение зданий завершилось в начале 1980 г., а первые сотрудники принимали активное участие в благоустройстве территории.



Панорама территории автобусного парка № 7, 2020 г.

Здание автобусного парка, 1980 г.



Водители на уборке территории, 1980 г.



Кавалер ордена «Знак Почета» А. Головкин

УТРЕННИЙ
РЕПОРТАЖ

ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Сегодня в пять часов двадцать девять минут автобусный маршрут № 62 открыли машины с номерными знаками, начинающимися с цифры «семь». Это впервые вышли на улицы города автобусы вступившего в строй автобусного объединения № 7. А получением раньше коллектив нового автопарка совместно со строителями собрался на короткий митинг.

Внушительно выглядит основной производственный корпус, занимающий площадь в 32 700 квадратных метров. Под его крышей расположились стояночная зона, зона технического обслуживания и ремонта, кузовной участок. Ра-

дом — вспомогательные службы: автобусная мойка, шесть постов диагностики, центр управления производственным процессом. Проектировщики и строители позаботились о создании хороших бытовых условий для водителей и ремонтников. Оборудованы раздевалки, гардероб, душевые, столовые.

Новый автопарк — самое крупное предприятие отрасли в стране, он рассчитан на обслуживание 500 автобусов, в том числе 200 сочлененных машин. Это тоже новинка. Впервые оборудованы помещения для стоянки и технического обслуживания современных машин повышенной вместимости.

— Мы возлагаем большие надежды на новый рабочий коллектив, — сказал на митинге начальник Главленавтотранса А. А. Чистяков. — Предстоит быстро освоить сложный комплекс на полную проектную мощность. Сейчас на долю автобусов приходится почти треть всех пассажирских перевозок в городе. Опыт обеспечения высокоэффективной работы очень важен для других подобных предприятий, которые будут построены в одиннадцатой пятилетке.

— В этом году нам предстоит освоить семнадцать маршрутов, — рассказывает директор автопарка Р. Е. Кукушкин. — Одновременно из них

пройдут по городу и шесть свяжут Ленинград с Колпинским и Пушкинским районами. На днях мы получим новые машины: наши водители везут их из Львова к месту постоянной прописки.

Напряженными были последние дни перед вводом в строй автобусного парка № 7. Строители треста № 18 Главленавтоградстрой, выполняя социальные обязательства, принятые в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, по-ударному трудились на этом важном для города объекте. Пример слаженной работы показали бригады плотников-бетонщиков, руководимые В. А. Жуком, А. И. Ковалевым.

И вот — началась трудовая биография нового предприятия. **Н. АЛЕКСЕЕВ**

Репортаж газеты «Вечерний Ленинград», 01.04.1980 г.

Генеральный директор ТПО «Ленпассажиравтотранс» Р. Кукушкин на праздновании 70-летия автобусного движения, 1996 г.

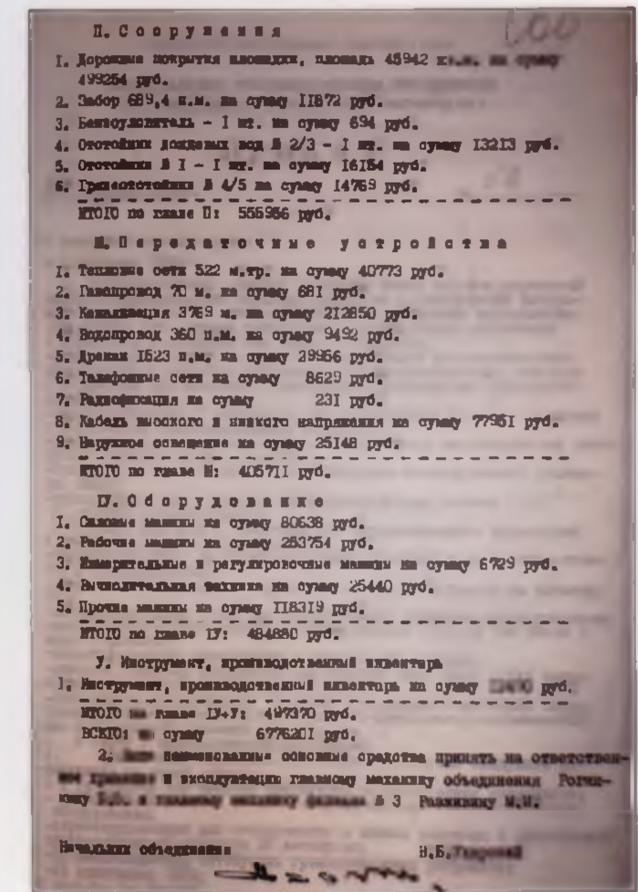
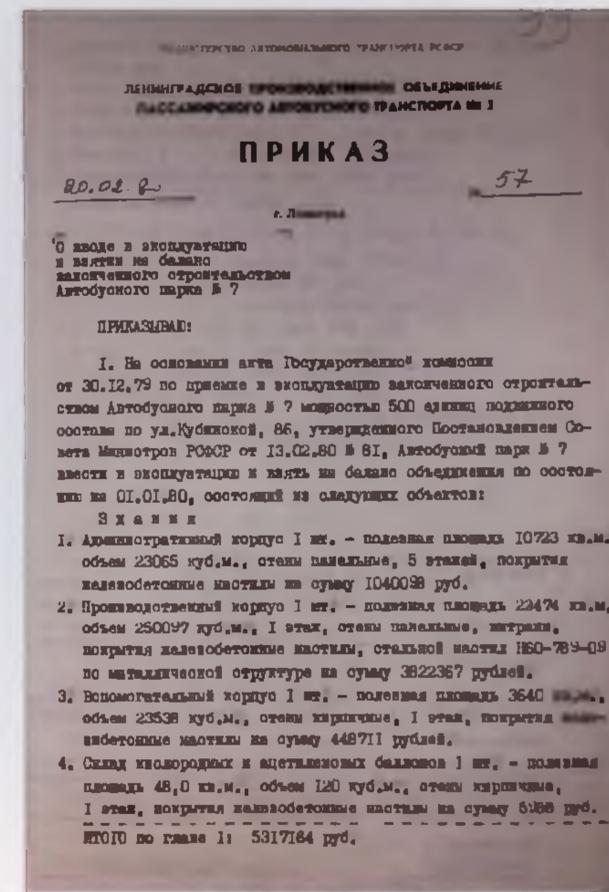


ПЕРВЫЙ МАРШРУТ

Утром 1 апреля 1980 года автобус с бортовым номером 7102 под управлением Владимира Ругена вышел на маршрут № 62, пролежавший от улицы Костюшко до станции метро «Московские ворота». На линии курсировали 15 автобусов с интервалом в две минуты. Один из водителей первого маршрута, Анатолий Головкин, в 1986 году был награжден орденом «Знак Почета». Первым директором автобусного парка № 7 стал Ростислав Кукушкин, который начинал работу в транспортной отрасли водителем, а в 1983 г. возглавил «Ленпассажиравтотранс» (ныне — СПб ГУП «Пассажиравтотранс»).

Открытие автопарка № 7 позволило перераспределить маршрутную сеть между транспортными предприятиями и значительно улучшить обслуживание ленинградцев. Уже через два года автобусы нового автопарка перевозили пассажиров во Фрунзенском, Кировском и Невском районах, а также в самом центре Ленинграда, по маршрутам №№ 22, 49 и 50.

Приказ о вводе в эксплуатацию автобусного предприятия № 7





Автобус Ikarus 280 на параде ретро-транспорта, 2017 г.

«ИКАРУСЫ»



Водители заказной колонны «Белая ночь», 1990-е гг.

Легендарные желтые «Икарусы» до сих пор вызывают ностальгию у своих бывших пассажиров и водителей. Их эпоха завершилась в октябре 2013 года, когда Ikarus 280 автопарка № 7 совершил последний рейс по маршруту № 31. Эти автобусы были неприхотливы в эксплуатации и практичны. Кресла в салоне были отдельными, комфорт также обеспечивали большие окна и проход, позволявший свободно разойтись двум пассажирам.

Со временем менялись модельный ряд и назначение венгерской техники. В 1990-е годы для обслуживания туристических групп была создана автоколонна «Белая ночь». На бортах появилась реклама самых разнообразных товаров. Отслужившие свой век автобусы использовались как учебный транспорт и автомобили техпомощи.

Раритеты, сохраненные и отреставрированные сотрудниками автобусного парка № 7, каждый год в мае возвращаются на Невский проспект и занимают почетное место на параде ретро-транспорта.

Автобус маршрута № 3, 2001 г.



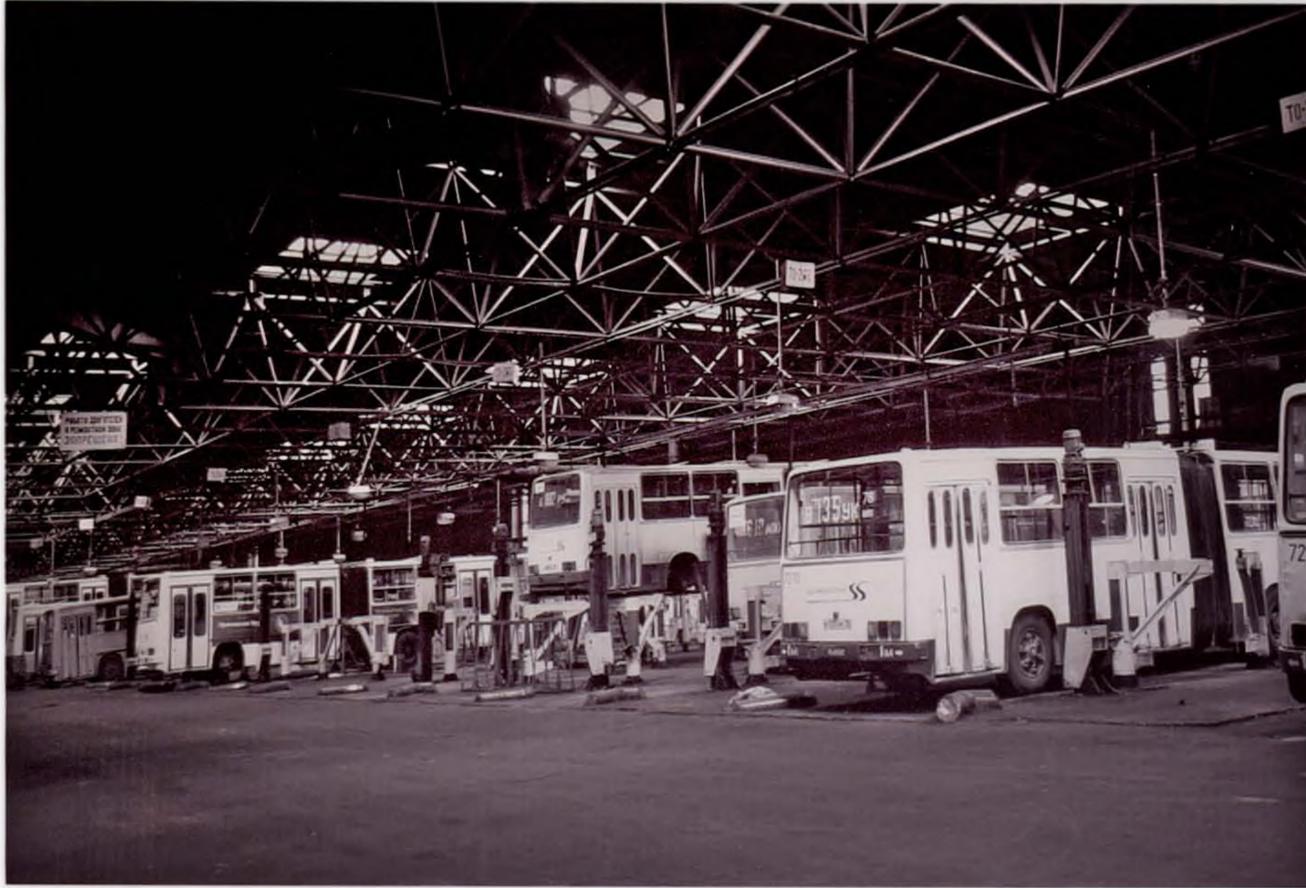
Последний автобус Ikarus 280 на маршруте, 2012 г.





Производственный комплекс

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС



Производственный комплекс, начало 2000-х годов

Изначально производственный комплекс автобусного парка предназначался для обслуживания автобусов Ikarus 260 большого класса и Ikarus 280 особо большого класса. Для ремонта были сооружены удлинённые канавы и смонтированы специальные подъёмные устройства. Весь комплекс находился под одной крышей с возможностью перестановки транспорта без выезда из помещения.

Сегодня под гигантским шатром по-прежнему объединены 8 участков, располагающие все необходимым для технического обслуживания подвижного состава. Работа здесь не останавливается ни на минуту, а основная нагрузка приходится на ночное время, когда автобусы возвращаются из рейсов.

Подготовка к мойке колес в шинном участке



Газоэлектросварщик И. Лялин за работой





22 проспект Энерг

7652

У699СЕ 178

ДО ЛУНЫ И ОБРАТНО



В 2019 году автобусный парк № 7 перевез более 67 миллионов пассажиров. По 28 маршрутам автобусы, проехали, в общей сложности, 20 миллионов километров и преодолели расстояние от Земли до Луны 51 раз!

С первых лет своего существования и до сегодняшнего дня автобусный парк обслуживает самые востребованные маршруты в разных районах Северной столицы: № 22 «ул. Стасовой – ул. Двинская», № 31 «ул. Костюшко – ст. метро «Елизаровская»», № 49 «ул. Двинская – Финляндский вокзал» и многие другие. Автобусы по-прежнему первыми приходят в новые кварталы и подвозят жителей к открывающимся станциям метрополитена, а также обеспечивают ночное сообщение.





Автобус Volgabus-6271 на Невском проспекте

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



Автобус ЛАЗ-420212, 1997 г.

За четыре десятилетия в автобусном парке № 7 сменилось не одно поколение пассажирской техники. К середине 1980-х годов уже насчитывалось 6 автоколонн. Помимо многочисленных венгерских «Икарусов», здесь работали автобусы ЛиАЗ-677, ЛАЗ-695Н и ЛАЗ-4202, получивший прозвище «Чудо» из-за множества недостатков конструкции. Автобусы Scania Omnilink, собранные в 2004 году на предприятии «Скания-Питер», по транспортным меркам – долгожители. Более 30 единиц курсируют по маршрутам и продолжают демонстрировать свою надежность.

Сегодня автопарк эксплуатирует 372 автобуса, более половины из которых – двухсекционные. Это комфортабельный низкопольный подвижной состав с улучшенной эргономикой салона и кабины водителя. Предприятие также проводит испытания новинок российских и зарубежных производителей, в том числе на газомоторном топливе.

Автобусы на территории, 2011 г.



Автобус Scania Omnilink, 2016 г.





Моечный комплекс

T263

ТЕХНОЛОГИИ

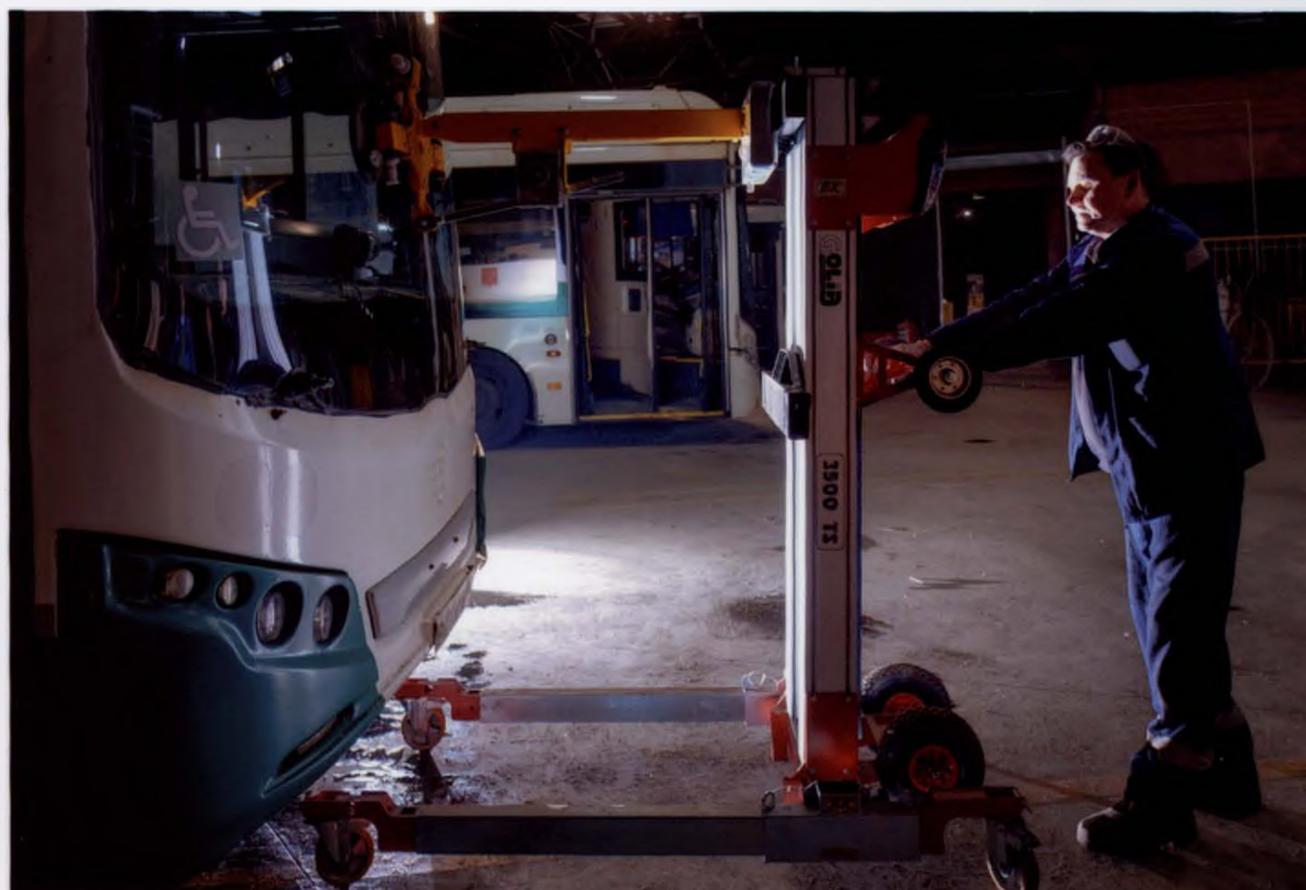


Система водоподогрева, 1990-е гг.

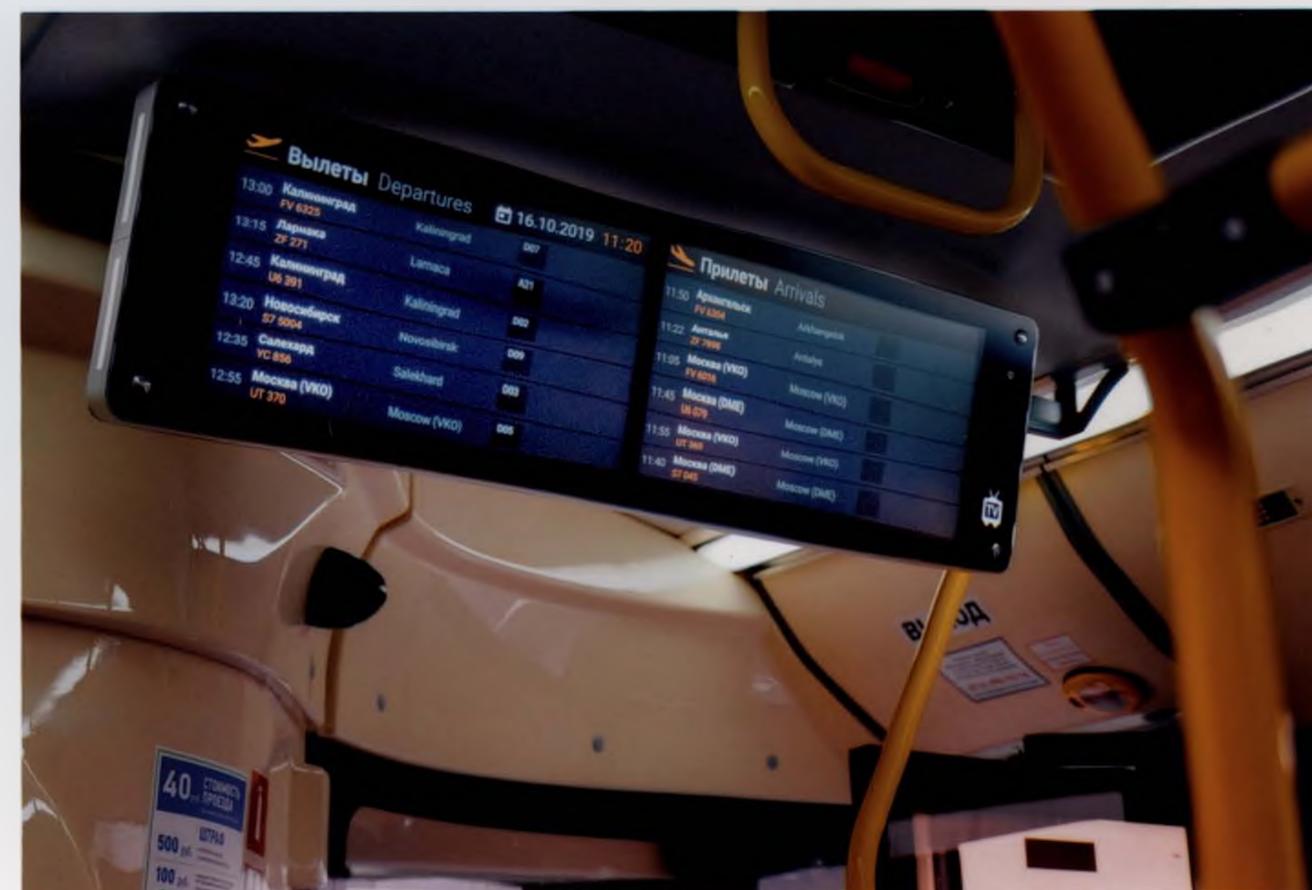
В разные периоды истории автобусные предприятия Ленинграда применяли прогрессивные методы в организации перевозок и обслуживании подвижного состава. В 1991 году в автопарке № 7 была создана единственная в городе система водоподогрева для автобусов марки Ikarus. Теплая вода подавалась по шлангу в систему охлаждения автобуса в направлении, обратном тому, в котором происходит циркуляция охлаждающей жидкости при работающем двигателе. Система позволяла экономить топливо и увеличить ресурс двигателей, а также улучшала экологическую ситуацию на территории.

В 2017 году здесь началось внедрение самых современных на Северо-Западе России моечных комплексов. Автоматическая мойка управляется одной кнопкой и приводит в порядок автобус за считанные минуты. Автопарк стал пионером и во внедрении инноваций для пассажиров – бесконтактной оплаты проезда и информационных сервисов, в том числе на английском языке.

Оборудование для установки стекол



Табло в салоне автобуса № 39





ГАЗПРОМ

ГАЗПРОМ
6

187-го "Москва"

7535

Y263EP-119

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО



В 2014 году автобусный парк № 7 первым в Санкт-Петербурге приступил к эксплуатации пассажирской техники на метане. Сегодня по маршрутам курсируют 163 автобуса, работающие на газомоторном топливе. Для запуска нового проекта производственная зона была дооборудована для возможности обслуживания газобаллонных автобусов, а водители и технические специалисты прошли необходимое обучение.

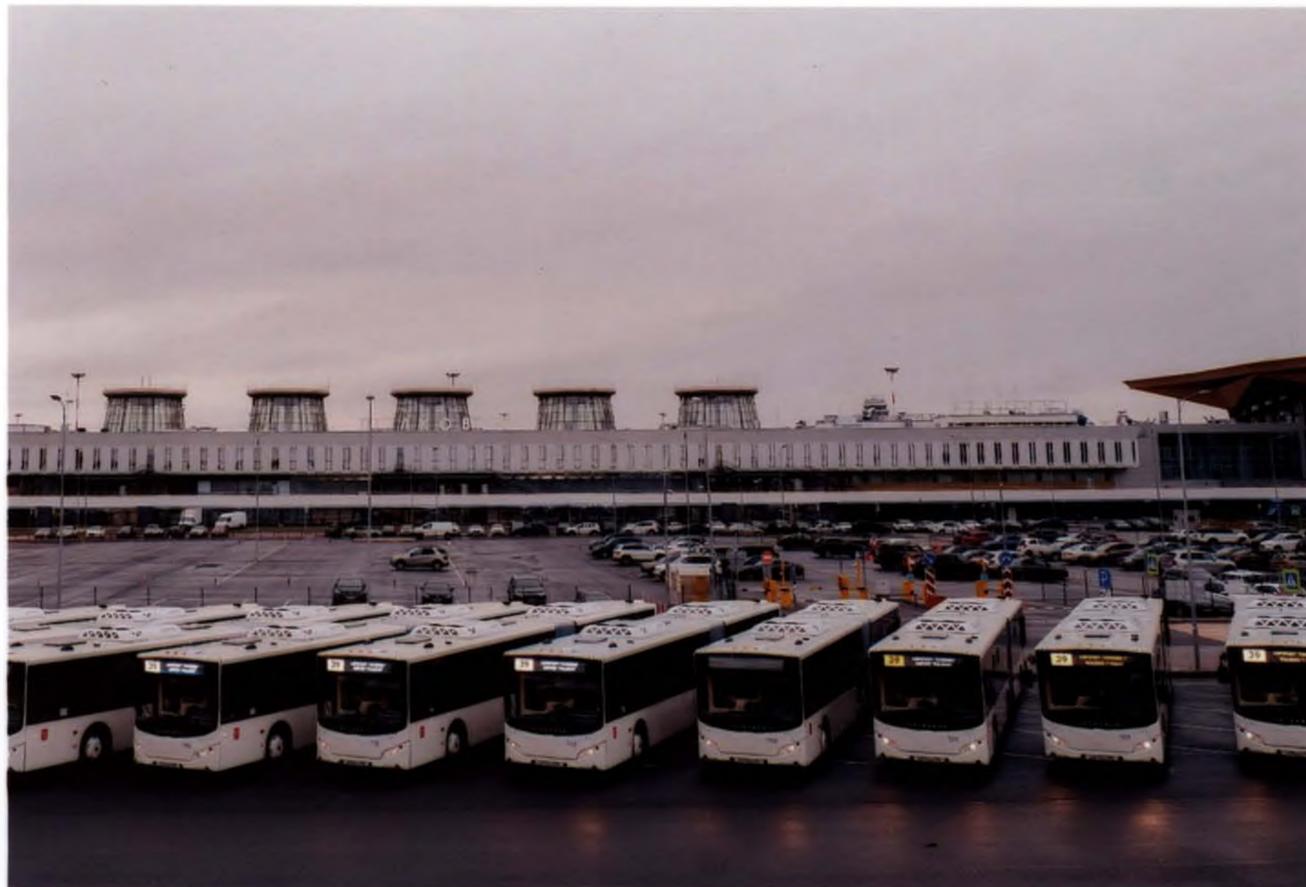
В 2019 году пассажирами газомоторных автобусов стали 30 млн человек. Этот транспорт снижает негативное воздействие на окружающую среду и соответствует стандарту EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles – «сверх экологически чистые автомобили»).





Водители автобусных маршрутов №№ 39, 39Э

АВТОБУСЫ В АЭРОПОРТ



Автобусы у аэропорта «Пулково-1»

История автобусного сообщения с воздушной гаванью Ленинграда началась еще в середине 1950-х годов с появлением аэровокзала Шоссейная (ныне – аэропорт «Пулково-2»). В 1973 году, после открытия нового аэропорта, известного всему миру, как «Пулково», автобусы начали доставлять пассажиров к зданию с оригинальной планировкой, получившему народное название «Пять стаканов».

Маршрут № 39, соединяющий аэропорт со станцией метро «Московская», остается визитной карточкой автобусного парка № 7 почти 40 лет. Сегодня петербуржцы и гости города также могут воспользоваться автобусами № 39Э, курсирующими в режиме «экспресса». В 2013 году на стратегическом направлении была введена форменная одежда для водителей автобусов. На линии работает самый современный подвижной состав, оборудованный зарядками для мобильных устройств и табло с онлайн-расписанием вылетов и прилетов. Водители приветствуют пассажиров по громкой связи, как пилоты воздушных судов. В 2019 году автобусами № 39 и 39Э воспользовались 8 млн пассажиров.

Автобус на посадке



Макет юбилейного проездного билета.

Автор Я.И. Ямалова





Автобус с символикой Кубка Конфедераций на пл. Победы, 2017 г.

ДЛЯ ГОРОДА И ГОРОЖАН



Торжественное открытие нового участка Софийской ул., 2009 г.

В своей многолетней истории, благодаря надежности и мобильности, автобус не только использовался как средство передвижения, но и становился действующим лицом важнейших событий. Олимпиада-80 и «Лыжня России», Кубок Конфедераций и «День Поля», открытие новых мостов и развязок – в сценариях этих мероприятий у автобусов совсем не второстепенная роль.

В 2013 году автобусы автопарка № 7 впервые привлекались к транспортировке из аэропорта в Казанский собор православной святыни – Креста апостола Андрея Первозванного.

03 апреля 2017 года, в день теракта в петербургском метро, «Пассажиравтотранс» на высоком уровне организовал перевозки в чрезвычайной ситуации. Автопарк № 7, в свою очередь, оперативно направил на маршруты, дублирующие станции 2 и 3 линий, 50 дополнительных автобусов. Благодаря сплоченности коллектива автобусный транспорт выполнил свою главную задачу – доставить людей туда, где их ждут.

Транспортировка креста Андрея Первозванного, 2013 г.



Автобус на Невском проспекте, 03.04.2017.





СИ - Аэропорт

VOLGABUS

7408

В186УМ 178

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018



Водитель Алексей Викторов с футбольным болельщиком

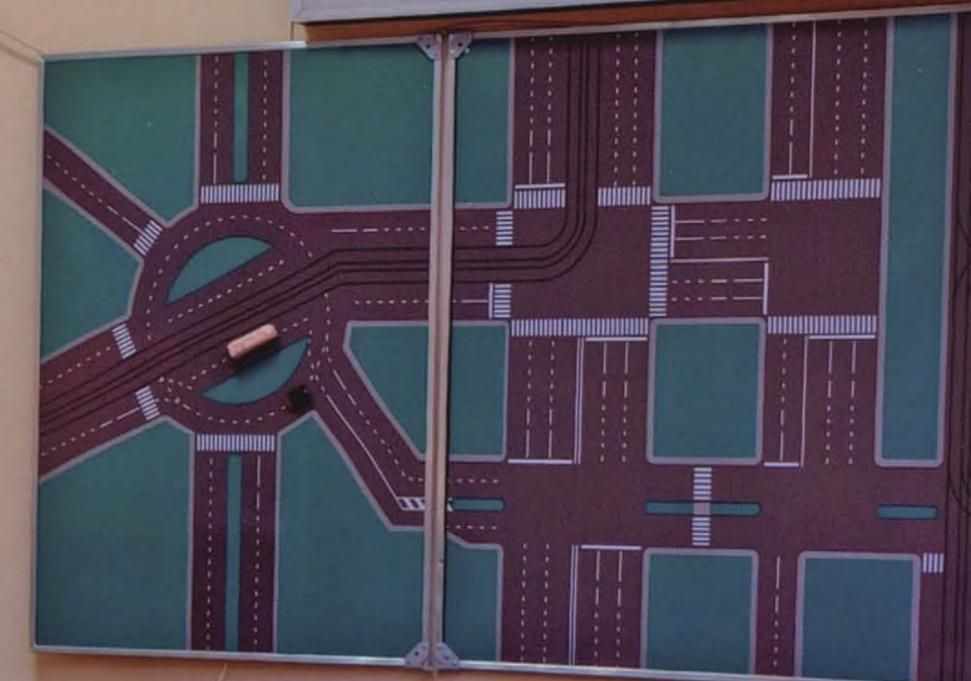
Сотрудники автобусного парка № 7 С. Васильев, А. Шевырев, А. Голубев в аэропорту «Пулково-1»



В дни проведения футбольных матчей в Санкт-Петербурге автобусный парк № 7, как и другие филиалы СПб ГУП «Пассажиравтотранс», обеспечивал доставку болельщиков по маршрутам автобусов-шаттлов.

Шаттлы маршрута S1 «Аэропорт «Пулково» – пл. Восстания» курсировали в круглосуточном режиме и совершили более 2000 рейсов. Маршрут S10 пролегал от аэропорта до Крестовского острова, места проведения соревнований. Для пассажиров, прибывших чартерными рейсами, было организовано дополнительное сообщение между терминалами.

Бесперебойную работу транспорта и безопасность перевозок обеспечивали 162 сотрудника автопарка.



Класс для занятий по безопасности дорожного движения

КОМФОРТНАЯ СРЕДА

Являясь предприятием наземного транспорта, важнейшей отрасли городской экономики, автобусный парк № 7 с первых лет стремился создавать комфортное рабочее пространство и условия для профессиональной реализации. Например, в 1982г. при автопарке была организована вечерне-заочная средняя школа для сотрудников, где в первый учебный год прошли обучение 57 человек. Сегодня его социальная инфраструктура отвечает самым современным требованиям. Обновлено оборудование прачечного комплекса, где приводят в порядок спецодежду и другие изделия. Открыта новая уютная столовая на 22 посадочных места. В конференц-зале, где могут разместиться 160 гостей, проходят не только встречи с коллективом, но и важные отраслевые мероприятия.



Коллегия Комитета по транспорту в автопарке № 7, 2018 г.

Столовая автобусного парка



Машинист по стирке спецодежды В. Евсюкова





Губернатор Санкт-Петербурга А.Д. Беглов вручает водителю автобуса Н. Вячеславу медаль ордена «За заслуги перед Отечеством», 2019 г.

НАГРАДЫ



Участники транспортного обслуживания Олимпиады в Сочи, 2014 г.

Водитель А. Раимбергенов получает Благодарственное письмо Губернатора Санкт-Петербурга, 2018 г.



Добросовестный труд, личный вклад в обслуживание населения и транспортное обеспечение важных мероприятий становятся поводом для признания заслуг профессионалов автобусного парка № 7. В разные годы водители автопарка не только признавались лучшими по профессии в городе на Неве, но и достойно представляли Северную столицу за ее пределами. В 2014 году 46 сотрудников были отмечены различными наградами за участие в обслуживании XXII Олимпийских зимних Игр и XI Паралимпийских Игр в Сочи.

В коллективе немало тех, кто удостоен высоких государственных наград: ордена «Знак Почета», медали «За трудовую доблесть», знаков отличия Министерства транспорта РФ.

Главный бухгалтер Е. Пашкевич на вручении нагрудного значка «Ветеран автобусного транспорта», 2014 г.





Спортивные награды автобусного парка № 7

СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

История автобусного парка № 7 богата не только профессиональными, но и спортивными достижениями. Уже в первые годы своей работы транспортники организовывали соревнования по различным видам спорта между автоколоннами. Позже команда нередко становилась призером соревнований по футболу и хоккею среди предприятий Московского района.

В новейшей истории сборная команда автопарка № 7 добилась феноменального результата на Спартакиаде СПб ГУП «Пассажиравтотранс» среди автобусных парков по 10 видам спорта, завоевывая главный трофей в течение 7 лет подряд, с 2011 по 2017 гг.

В состязаниях приняли участие около 200 сотрудников. В ближайшие годы этот результат трудно будет повторить, особенно, если копилку пополнит еще одно общекомандное «золото».



Многолетний капитан команды автопарка № 7, начальник автоколонны А. Слuzов

Сборная команда по лыжным гонкам



Сборная команда по мини-футболу






Водители автобусов

ПРЕКРАСНАЯ ПОЛОВИНА



Обойщик В. Хмелевская

В автобусном парке № 7 работают 700 представительниц прекрасного пола. 17 из них управляют односекционными и двухсекционными автобусами более 18 метров. Мужчины давно перестали смотреть на коллег свысока, а пассажиры нередко говорят комплименты. Прием на работу женщин-водителей начался в 2000-х годах, после значительного перерыва. В середине XX века, после тяжелых военных лет, когда женщины заменили в этой профессии мужчин, подобная практика прекратилась.

Обеспечивая бесперебойные перевозки, трудятся диспетчеры, кондукторы, представительницы других транспортных профессий, демонстрируя в ежедневной работе лучшие профессиональные и душевные качества.

Диспетчер С. Павлова



Главный экономист, почетный работник транспорта России Г. Молоткова





Ветераны автобусного парка (слева направо) Е. Равич, Е. Орлов, Л. Винтер, Д. Артюхов
на Пискаревском мемориальном кладбище, 2020 г.

ВETERАНЫ

Слова «мы помним, мы гордимся» для работников автобусного транспорта всегда наполнены особым смыслом. Память о подвиге водителей «полуторок», вывозивших ленинградцев по льду Ладоги, о тех, кто трудился в автобусных парках в блокадные дни и в послевоенные годы сохраняется в сердцах их потомков.

Более 150 сотрудников автобусного парка № 7 трудятся здесь более 30 лет. Среди них – жители блокадного Ленинграда, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей... Ветераны – хранители традиций и наставники молодого поколения транспортников, желанные гости на памятных акциях и праздниках отрасли.



Подсобный рабочий Н. Колобков, кондуктор Л. Буряков, водитель автобуса В. Тарасов

Водитель автобуса Б. Андреев

Ветераны автобусного парка (слева направо) Е. Карпов, Л. Цветкова, Е. Глебов, Н. Домнина, А. Головкин и директор А. Антошевский на праздновании 90-летия автобусного движения, 2016 г.





ПАССАЖИРАВТОТРАНС

Династия Тявиных

ДИНАСТИИ

Основой трудового коллектива являются династии – семьи, в которых родители, дети, супруги связаны общим делом; где любовь к транспорту передается из поколения в поколение. Кого-то объединяет интерес к технике, а кто-то не представляет свою жизнь без работы за рулем.

В автобусном парке № 7 работают представители тридцати четырех трудовых династий. Водители Владимир и Сергей Никитины вместе выступают на конкурсах профессионального мастерства. Петр и Михаил Лапины, слесари по ремонту автомобилей, вносят свою лепту в исправное состояние транспорта. Рядом с водителем Владимиром Лебедевым трудятся сын Сергей, начальник смены комплекса мастерских и супруга Людмила, раздатчик нефтепродуктов. «Семейный» экипаж Александра и Натальи Тявиных – настоящий квартет, в котором сыновья Владимир и Сергей пошли по стопам отца, став водителями автобусов.



Династия Лапиных

Династия Лебедевых



Династия Никитиных





Водитель автобуса С. Дикарев

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Сегодня в автобусном парке № 7 работают более 100 сотрудников в возрасте до 30 лет. Этим энергичным, активным молодым людям предстоит продолжить победную эстафету, начатую ветеранами 40 лет назад. Новое поколение успешно осваивает профессии водителя автобуса, кондуктора, а также технические специальности. Представители автобусного парка достойно представляют предприятие на конкурсах профессионального мастерства и на городских магистралях, активно занимаются спортом и творчеством. Яркая танцевальная группа чирлидеров является настоящим украшением различных мероприятий и выбирает для выступлений форму красного цвета – цвета победы.



Слесарь электроучастка Т. Копытин (справа) и слесарь шинного участка С. Заколотный
Кондуктор Д. Шапранова

Директор автопарка № 7 А. Антошевский, председатель Комитета по транспорту А. Головин,
главный инженер С. Кассин (слева направо) и чирлидеры.

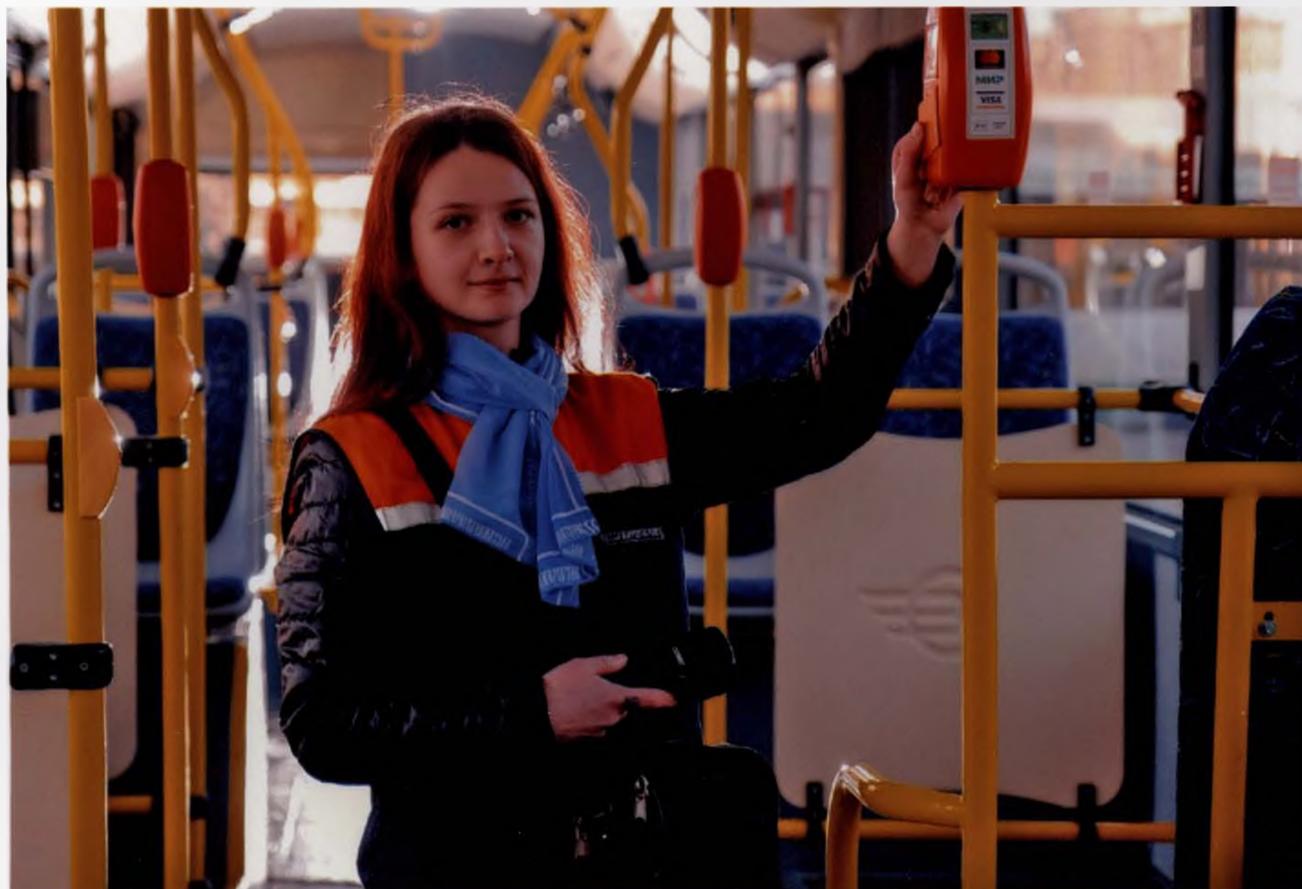




Фото И. Браны из серии «Счастливый билет», 2016 г.