

Горшков Б.С.

**Автобусный словарь
Санкт-Петербурга**

**Терминология и
жаргонные выражения,
употребляемые в среде работников ав-
тобусного транспорта
г. Санкт-Петербурга**

**Санкт-Петербург
1998**

От автора

В любой профессии существует специальная терминология для обозначения понятий, специфических для данной отрасли. Кроме того, в процессе общения между людьми появляются новые слова, помогающие им быстрее и точнее понимать друг друга. Обычно это связано с возникновением новых отношений, с необходимостью упростить часто употребляемые сложные технические названия каких-либо агрегатов или процессов. Иногда одно короткое слово позволяет сразу понять не только о каком агрегате идет речь, но и то, что с этим агрегатом произошло. Жизнь не стоит на месте и в профессиональном языке, как и в языке вообще, происходят изменения. Язык живет своей жизнью - одни слова исчезают вместе с исчезновением старой техники, старых отношений, вместо них возникают новые слова, отражающие новые понятия. И мало кто из нынешнего поколения водителей знает, какие автобусы когда-то называли «шестерка» или, скажем, «голубка». Профессиональный жаргон является частью русского языка, великого и могучего, как сказал классик. Желание сохранить для потомков эту частичку родного языка и привело автора к идее создания настоящего словаря.

В данной работе приводятся также некоторые общеупотребительные в среде автотранспортников выражения вроде: «интегралка», «капиталка» и т.п.

Словарь состоит из четырех частей: в первой части приводится официальная терминология, во второй - жаргонные выражения, в третьей - некоторые выражения, общеупотребительные в водительской среде и в четвертой - сигналы, подаваемые водителями автобусов при работе на линии. После толкования каждого слова в кавычках приводятся примеры употребления приведенных выражений. *Жирным курсивом* указаны слова, пояснение которых дается в том же разделе словаря, *обычным курсивом* указаны слова, пояснение которых дается в другом разделе. Знак * показывает, что данное выражение употребляется только в 5-ом автобусном парке, а знак ** - выражение, употреблявшееся только в филиале 5-ого автобусного парка в г. Петродворце (ныне Петергоф).

Термины, применяемые на автобусном транспорте

А

Абонементные талоны - Специальные талоны, приобретаемые пассажирами заранее для последующей оплаты проезда, которая производится путем компостирования одного талона. Талоны выпускаются в виде *книжечек* или *ленточек* по 10 штук в каждой и учет проданных талонов ведется в десятках штук, поэтому выражение «продано два талона» означает, что проданы два десятка талонов (2 *книжечки* или *ленточки*). См. также *талон 2*.

АГУ - Усилитель радиосистемы. Сокращение от названия: автомобильное громкоговорящее устройство.

Б

Бескондукторская работа - Обслуживание пассажиров без кондуктора, когда плату за проезд пассажиры самостоятельно опускают в кассы-копилки или оплачивают проезд компостированием *абонементных талонов*.

В

Возврат - Внеплановое возвращение автобуса в парк; различается технический возврат (при возникновении неисправности) и возврат без водителя (при неявке водителя второй смены или тогда, когда рабочее время водителя кончается раньше, чем преду-

смотрено *нарядом*, например, если водитель работает по *спаренному* графику, а наряд - *строенный*). «Идти возвратом» - возвращаться в парк ранее предусмотренного *нарядом* времени.

Г

ГМП - Гидромеханическая передача, то есть гидромеханическая коробка передач на автобусах, главным образом, на ЛиАЗах.

З

Заказ - Работа автобуса не на линии, а по заявкам клиентов.

Заказной - Автобус, работающий «в заказе». При этом на автобусе устанавливается *маршрутная доска* с надписью «заказной». До начала семидесятых годов часто употреблялись и другие надписи: «по заказу» или «по наряду».

Закассетить - При бескондукторской работе: вставить в кассы-копилки специальные *кассеты* для денег.

К

Касса-копилка - Специальное устройство для продажи билетов в городском транспорте. Деньги опускаются в прорезь на прозрачной крышке, билеты подаются поворотом находящейся сбоку ручки. Существовали кассы-копилки, в которых билеты автоматически подавались после того, как в прорезь была опущена пятикопеечная монета.

Кассета - Мешок с металлической крышкой, в который попадают деньги, опускаемые в кассы-копилки. Кассета вставляется в кассу с открытой крышкой, но извлечь ее можно только после того, как крышка будет закрыта. При этом защелкивается замок открыть который можно только специальным ключом, находящемся у кассира.

Кассетчица - Работница, извлекающая *кассеты* с выручкой из *касс-копилок* после возвращения автобуса в парк и устанавливающая новые

Кольцо - Конечный пункт маршрута. Выражение «это кольцо» обычно употребляется для кольца, имеющего автобусную станцию, а «то кольцо» - для кольца, не имеющего такой станции, либо для дальнего кольца маршрута. «Начать с того кольца» - означает, что первый *рейс* после выхода из парка на линию автобус начинает от дальнего пункта маршрута.

Контрольный пункт - Точка на маршруте, время проезда до которой от *кольца* строго зафиксировано и в которой может производиться контроль *регулярности движения*. Допустимое отклонение по времени прохождения контрольного пункта составляет обычно 1 минуту.

Коренной (наряд, график) - Режим работы автобуса, при котором на двух автобусах работают пять водителей. Каждый работает сначала четыре дня в утреннюю смену, затем после *длинного* выходного - четыре

дня в вечернюю, после чего снова выходной - *короткий* (иногда практикуется работа по четыре дня со сдвоенными выходными днями). При этом двое постоянно работают на одном автобусе, двое других - на другом, а пятый водитель работает попеременно: два дня на одном автобусе, затем два дня на втором, поочередно замещая отдыхающих водителей, за что и получил прозвище *скользун*. Продолжительность рабочего дня при таком режиме составляет 8 часов с перерывом на обед полчаса - час. В настоящее время этот график не применяется. Ср.: *спаренный, строенный, однодневный*.

Круг - 1. Два рейса - от одного *кольца* до другого и обратно. 2. У сочлененных автобусов: часть пола на переходной площадке между *тягачом* и *прицепом*.

КРУ - Контрольно-ревизионное управление, осуществляющее контроль за работой автобусов и персонала на всех линиях.

КРО - Контрольно-ревизионный отдел автобусного парка.

КУП - Кран уровня пола у автобусов, имеющих пневматическую подвеску (Икарус, ЛиАЗ).

М

Маршрутная доска (маршрутный указатель) - Указатель маршрута, устанавливаемый в автобусе; бывает «большой» и «маленький». На «большом» указывается номер маршрута, названия начального и конечного пунктов и (обычно) основные промежу-

точные пункты или улицы, по которым проходит маршрут; устанавливается «большой» указатель справа по ходу автобуса. «Маленькие» указатели несут только номер маршрута и устанавливаются спереди и сзади.

Минус - 1. Отправление в рейс, проследование *контрольного пункта* или приезд на *кольцо* ранее указанного в путевом листе времени («приехать на минус»). См. также *минус 2*.

Мотоотсек - Моторный отсек. Применительно к автобусам Икарус и ЛАЗ слово «капот» обычно не употребляется, вместо него говорят «крышка мотоотсека».

Н

Наряд - Предусмотренное графиком работы автобусов задание, в котором указывается: время выезда из парка и пункт маршрута, куда должен прибыть автобус, продолжительность рабочей смены, количество рейсов, которое необходимо выполнить, время возвращения в парк. Номер наряда показывает порядок выпуска автобусов из парка (первым выходит 1-й наряд, за ним - 2-й и т.д.). В разговорной речи со словом «наряд» употребляются два разных предлога, например: «Кто у нас сегодня на первом наряде?» и «Меня послали по первому (наряду)».

Недобор - Недостача денег в кассах-копилках по сравнению с количеством оторванных билетов.

Нерегулярный рейс - . Часто говорят просто «нерегулярный». Рейс, совершенный с отклонением по времени отправления, прибытия или проследования *контрольных пунктов* См.: *регулярность движения*.

Нулем идти - Следовать без пассажиров (при техническом *возврате*, при передаче автобуса на другую *станцию* или при движении на заправку). Ср. *рейсом идти*.

О

Однодневный (наряд, график) - Режим работы автобуса, при котором на нем работает только один водитель пять дней в неделю (только в будние дни). Продолжительность рабочего дня при таком режиме составляет 8 часов с перерывом на обед не более часа. Ср. *коренной, строенный, спаренный*.

Отзваниваться - На *кольце*, имеющем *телефонную отметку* сообщать по телефону диспетчеру номер своего автобуса и получать время выезда в обратный *рейс*.

Отстаиваться - Стоять где-либо вместо того, чтобы находиться в рейсе. Синонимы: *втюхать, вшивать, закосить, косить, морозить*.

Отстой - 1. Нарушение дисциплины, выражающееся в том, что водитель, отметившись у диспетчера, не едет в рейс, а стоит где-либо до конца *круга*. См. также *отстой* 2.

П

ПАП - Петродворцовый (в прошлом - Ломоносовский) автобусный парк. См. также: *Гомовский парк*.

Парковый рейс - *Рейс* автобуса из парка до *кольца* в начале работы и обратно при окончании ее. Парковый рейс может совершаться *нулем* или *рейсом*.

Плюс - 1. Отправление в рейс, проследование *контрольного пункта* или приезд на *кольцо* позже указанного в путевом листе времени («ехать на плюс»). См. также *плюс 2*.

Р

Разрыв - При *спаренном* графике работы: перерыв в работе, во время которого автобус возвращается в парк. Разрыв дается вместо обеда и, в отличие от него, оплачивается. Применяется для того, чтобы в вечернее время на линии было достаточное количество автобусов. Во время разрыва часто производится и смазка. «Идти в разрыв» - следовать в парк во время разрыва.

Разрывной (наряд, график) - Наряд, имеющий *разрыв*.

Раскассетить - При бескондукторской работе: извлечь из касс-копилок специальные *кассеты* с выручкой.

Регулярность движения - Движение по маршруту точно по графику, т.е. с отклонением по времени отправления прибытия и проследования *контрольных*

пунктов не превышающим установленных нормативов. См также: *нерегулярный, минус 1, плюс 1.*

Реестр - Список автобусов одной колонны, составляемый на каждый день, с указанием рабочих номеров водителей и кондукторов работающих на каждом из них в этот день.

Рейс - Поездка автобуса в одном направлении. См. также *круг, нерегулярный.*

Рейсом идти - Следовать с пассажирами. Ср. *нулем идти.*

С

Самообилечивание - Работа на пригородном маршруте без кондуктора, когда билеты продает сам водитель.

Спаренный (наряд, график) - Режим работы автобуса, при котором на нем работают два водителя через день: один работает, другой - отдыхает (обычно практикуется работа по два дня). Продолжительность рабочего дня при таком режиме составляет 11-12 часов с перерывом на обед не менее полутора часов. Синонимы: *СП, цельнодневный, эспэшный.* Ср. *коренной, строенный, однодневный.*

Строенный (наряд, график) - Режим работы автобуса, при котором на нем работают три водителя. Каждый работает сначала два дня в утреннюю смену, затем после *длинного* выходного - два дня в вечернюю, после чего снова выходной - *короткий* (иногда практикуется работа по четыре дня со сдвоенными выход-

ными днями). Продолжительность рабочего дня при таком режиме составляет 9-10 часов с перерывом на обед не менее получаса. См.: *коренной, спаренный, однодневный*.

Т

Талон - 1. Талон на приобретение определенного количества топлива на автозаправочной станции. 2. Десять *абонементных талонов* на проезд в городском транспорте.

Телефонная отметка - Телефон, установленный на кольце маршрута, на котором нет автобусной станции. Позволяет линейному диспетчеру контролировать время прибытия автобуса на другое кольцо.

Ц

ЦДС - Центральная диспетчерская служба Главпассажиравтотранса, координирующая работу всех автобусных парков.

ЦУП - Центр управления производством; диспетчерский пост управляющий всей ремонтной зоной парка.

Автобусный жаргон

А

Ашка - Укороченный маршрут, как правило, имеет тот же номер, что и полный маршрут, но с буквенным индексом, например: 84^А, 346^Б, 486^В и т.д. и называется соответственно: «ашка», «бэшка», «вэшка» и т.д.

Б

Балансир - Пружинная часть подвески автобусов ЛАЗ.

Барабанник - Ключ для гаек крепления тормозных барабанов ведущих мостов Икарусов.

Без сцепления - Способ переключения передач без выжима сцепления, часто практикуемый водителями автобусов ЛАЗ.

Белоснежка - Прозвище автобусов Икарус-280 белого цвета.

Белый лебедь - Прозвище автобусов Икарус-280 белого цвета, данное пассажирами.

Бензинка - Любой автобус с карбюраторным двигателем. См. *дизель*.

Бескондукторские - Премия за *бескондукторскую работу* на городских маршрутах.

Бинокль - Блок клапанов воздушных баллонов на Икарусах. Название получил из-за своей формы.

Битнем идти - Ехать с полностью забитым пассажирами салоном. Синоним: *идти на боку*.

Блин - Штамп в путевом листе, заверяющий отметку о *нерегулярном* рейсе.

Большой штамп - Специальный штамп в путевом листе, разрешающий выезд из парка. Синоним: *пропуск*.

Брать толпу - Полностью загрузиться, когда пассажиры набиваются битком. Синоним: *хапнуть толпу*.

Бэшка - см. *ашка*.

В

Ведро - Старый автобус, обычно отечественного производства, чаще - ЛиАЗ, про который еще говорят: «ведро с болтами».

Верхом ехать** - Ехать из филиала 5-го парка в *головное* предприятие или обратно по пр. Ветеранов. См. также *низом ехать*.

Витраж* - Застекленный фасад производственного здания. Выражение «поставить машину у витража» означает, что автобус поставлен на стоянку напротив фасада; выражение «яма у витража» означает ремонтную канаву, расположенную около застекленной части ремзоны.

В минусе (быть в минусе) - см. *минус*.

Водогрей - У сочлененных «Икарусов»: отопительное устройство типа «Сирокко», вмонтированное в систему охлаждения; используется как предпусковой

подогреватель и для поддержания оптимальной температуры охлаждающей жидкости.

Воздух - Пневматическая система автобуса. 'Выражение «прихватило воздух» означает, что в каком-либо узле замерзла попавшая в пневмосистему вода.

Восьмерка - Автобусы Львовского завода с восьмицилиндровыми двигателями (ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-695Ж и т.д.), в отличие от предшествовавших моделей с шестицилиндровыми двигателями (см. *шестерка*). Термин перестал употребляться после списания всех «шестерок».

В плюсе (быть в плюсе) - см. *плюс*.

Встать (в простой с воздухом, с резиной и т.п.) - Не иметь возможности продолжать работу на линии в связи с возникшей технической неисправностью, когда на ее устранение требуется значительное время. Часто употребляется сокращенная форма, например: «встал с воздухом», что может означать как неисправность какого-либо агрегата пневматической системы, так и замерзание в зимнее время воды, попавшей в систему.

Втюхать - см. *отстаиваться*.

Вшивать - см. *отстаиваться*.

Вэшка - см. *ашка*.

Г

Габарит - Верхний габаритный огонь автобуса.

Гармонь, гармошка - 1. Сочлененный автобус.

2. Резиновая «гармошка», закрывающая переходную площадку, синоним: *гофра(2)*.

Глушилка - Моторный тормоз; прибор для прекращения подачи топлива и одновременного перекрытия выхлопного коллектора. Служит для остановки (глушения) двигателя и для торможения двигателем.

Головное* - 5-й автобусный парк долгое время назывался объединением, так как имел филиал в г. Петродворце. «Головным» назывался собственно 5-й парк, расположенный на пр. Стачек. Синонимы: *город, объединение*.

Голубка - Прозвище автобуса ЛиАЗ(ЗиЛ)-158. Возникло из-за серо-голубой окраски этих автобусов.

Гомовский парк** - Так работники филиала 5-го парка называли Петродворцовый автобусный парк, который возглавлял бывший начальник филиала Виктор Львович Гома. См. *ПАП*.

Горловые - Премия за бескондукторскую работу на городских маршрутах (т.е. за объявление остановок). В последнее время этот термин вышел из употребления.

Город** - Имеется в виду *головное* предприятие 5-го автобусного парка. Выражение: «поехать в город» означало поездку в головное предприятие для ремонта, смазки и т.д. Синоним: *объединение*.

Гофра - 1. У «Икарусов»: труба, ведущая от двигателя к глушителю. 2. См. *гармонь*.

Гробик - Крышка золотника гидромеханической коробки передач. Название получила из-за своей формы.

Д

Дальнобой - Пригородный или междугородный маршрут, иногда - городской маршрут большой протяженности.

Дизель - Раньше так называли «Икарусы». С появлением новых марок стало обозначать любой автобус с дизельным двигателем. См. *бензинка*.

Длинный автобус - Сочлененный «Икарус».

Длинный выходной - При *строеном* графике работы: выходной день между утренней и вечерней сменами (т.е. когда накануне водитель работал в утро, а на следующий день должен работать в вечер). См.: *короткий выходной*.

Длинный наряд - *Спаренный* наряд по отношению к *строеному*. См.: *короткий наряд*.

Длинный стол - Линейный диспетчер, работающий круглые сутки, т.е. с начала и до конца движения. См.: *короткий стол*.

Доска - Боковой указатель маршрута. Синоним: *трафарет*.

Дракон* - Устройство для отогревания в зимнее время автобусов с замерзшей пневматической системой или системой охлаждения. Оно имеет несколько широких брезентовых рукавов, по которым горячий

воздух подается к замерзшим узлам, что придает ему сходство с этим сказочным персонажем.

Ж

Жужжалка - Приспособление для мойки агрегатов водой под большим давлением.

Желтый дом** - Продовольственный магазин (любой). Рядом с Петродворцовым филиалом 5-го автобусного парка находился продовольственный магазин, выкрашенный в желтый цвет, в котором продавались и спиртные напитки.

Жесткий автобус - обычный городской автобус. См. *мягкий автобус*.

З

Закосить - см. *отстаиваться*.

Закрывашка - 1. Автобус, совершающий последний *рейс* на данном маршруте или на данной автостанции в конце рабочего дня (закрывающий маршрут). 2. Последний автобус, возвращающийся с линии в парк.

За обедом (ехать) - Делать последний *круг* перед обедом.

За последним (ехать) - Делать последний *круг* перед окончанием смены.

Золотой* - Водитель линейного автобуса, не имевший ранее профессии шофера, а принятый на работу после окончания специальных курсов водителей автобусов в отличие от шоферов второго или первого класса, которых принимали на работу сразу, без до-

полнительного обучения. Новичок проходил стажировку на каких-нибудь двух городских маршрутах, на которых и должен был работать в течении двух лет. Этим водителям, как не имевшим достаточного опыта, запрещалось посылать на другие маршруты, направлять в *заказ* или использовать на пригородных маршрутах, а также пересаживать на автобусы другой марки, чем та, на которой они стажировались. Только после двух лет «золотой» мог *«снять золото»*, сдав экзамен на второй класс и получив при этом новый рабочий номер.

И

Икона, иконка - Наклеенный на картон график движения (расписание), индивидуальный для каждого наряда. Применяется на маршрутах, не имеющих на конечных пунктах автобусных станций.

К

Карандаш - Работник контрольно-ревизионной службы, проверяющий *регулярность* движения маршрутных автобусов на линии (берет «на карандаш» нарушителей).

Карточка - Месячный, кварталный или годовой билет на проезд на одном или нескольких видов городского или пригородного транспорта.

Катушка - 1. Билетная лента (на 1000 билетов) применявшаяся на пригородных маршрутах и в кассах-копилках на городских маршрутах. 2. Катушка зажигания.

Катерпиллер - Прозвище автобусов ЛиАЗ-5256. Возникло после того, как на эти машины стали устанавливать американские двигатели.

Керогаз - У «Икарусов» и «Туристов» Львовского завода: отопительное устройство системы «Сирокко», обычно воздушное, отопительное устройство системы охлаждения чаще называют *водогреем*.

Книжка - 10 склеенных в книжку *абонементных талонов*.

Ковчег* - Круглосуточно действующий продовольственный магазин на Трамвайном проспекте

Колонный - Начальник колонны автобусов, одного из подразделений автобусного парка.

Кольцевая - Металлоасбестовая прокладка в системе выхлопных труб бензиновых автобусов.

Кондюшка - Кондуктор-женщина.

Копейка*** - 1. Автобус, имеющий гаражный номер, оканчивающийся на единицу: 1001, 5001. Термин возник в 1-м автобусном парке. 2. Маршрут № 1, иногда - маршрут, номер которого оканчивается на единицу, например, № 481. Выражение «работать на копейке» означает, что речь идет о машине, а «работать по копейке» - о маршруте.

Короткий автобус - Любой городской автобус в отличие от сочлененных, но чаще применяется для обозначения «Икарусов» моделей 556 и 260. Синоним: *коротыш*. См.: *гармонь*.

Короткий выходной - При *строеном* графике работы: выходной день между вечерней и утренней сменами (т.е. когда накануне водитель работал в вечер, а на следующий день должен работать в утро).

См.: *длинный выходной*.

Короткий наряд - *Строенный* наряд по отношению к *спаренному*. См.: *длинный наряд*.

Короткий стол - Линейный диспетчер, работающий только в дневное время. См.: *длинный стол*.

Коротыш см. *короткий автобус*.

Косить - см. *отстаиваться*.

Кочерга - Рычаг переключения передач.

Красенький - Прозвище автобусов ЗиЛ-155. Дано за широкую красную полосу вдоль кузова (от окон до *юбки*) - стандартную окраску машин этой марки.

Красный «Икарус» - Городские автобусы «Икарус-556» и «Икарус-180». Название получили, как и ЗиЛ-155, из-за красной полосы вдоль кузова. Это название возникло после появления нового поколения «Икарусов» семейства 260-280, имевших сплошную желтую окраску и вышло из употребления после списания старых моделей.

Крокодил - Одно из прозвищ автобусов ЛиАЗ (очевидно, из-за его «тупого» разгона и неказистого внешнего вида). См. также: *скотина (скотовоз), фердинанд*.

Крушник - Работник КРУ или КРО, проверяющий работу водителей или кондукторов.

Л

Лев - Прозвище автобусов львовского завода (обычно имеется ввиду ЛАЗ-695).

Лента - 1. Лента транспортера в кассе-копилке, на которую падают опускаемые в нее деньги, что позволяло контролировать правильность оплаты проезда. 2. Тоже, что и *ленточка*.

Ленточка - Ленточка из 10 абонементных *талонов* (2).

Лоб, лобовой - Указатель маршрута, устанавливаемый в передней части автобуса за лобовым стеклом. См. также: *трафарет, доска*.

Лопатка - Инструмент для проворачивания коленвала дизельного двигателя.

Лохматка - Старый сильно изношенный автобус, давно вышедший положенный срок эксплуатации.

Луноход** - Построенный в филиале 5-го автобусного парка самодельный тягач для буксировки неисправных машин на территории парка.

Лягушка - 1. Включатель стоп-сигнала на автобусах отечественного производства. 2. Гаражный домкрат с горизонтально расположенным цилиндром.

М

Матюгальник - Микрофон.

Машка - Прозвище автобуса ЛАЗ-695М.

Минус - 2. Выражение «быть в минусе» означает иметь экономию топлива или *недобор*. См. также *минус 1*.

Мормышка - см. *удочка*.

Морозить - см. *отстаиваться*.

Мягкий автобус - Все автобусы с «мягкими» сидениями: туристские и междугородные, см. *жесткий автобус*.

Н

На боку идти - Ехать с настолько переполненным салоном, что автобус действительно наклоняется на бок, как правило, на правый. В переносном смысле - быть загруженным сверх нормы. Синоним: *идти битнем*.

На взрыв - Внезапный разрыв нитей корда колес или пневморессор. Употребляется выражение типа «колесо пошло на взрыв».

Нагон - Отправление автобуса в рейс позже положенного времени, например: диспетчер отмечает в путевом листе время отправления 5.52, (скажем, как положено по расписанию), хотя часы показывают уже 5.56. Это называется «отправить с нагоном четыре минуты». Подобные ситуации иногда возникают, когда водитель возвращается из рейса с большим опозданием, а отправить вовремя вместо него другую машину не представляется возможным.

На область - Работать на пригородных маршрутах. Говорят: «работать на область», «поехать на область». Синоним: *на пригород*. Ср. *по городу*.

На пригород - См. *на область*.

Наташка - Прозвище автобуса ЛАЗ-695Н.

Начальник производства - Заместитель главного инженера по производству (по ремзоне).

Непроштампованная путевка - Путевой лист, в котором отсутствует штамп ОТК, свидетельствующий о технической исправности автобуса.

Низом ехать** - Ехать из филиала 5-го парка в *головное* предприятие или обратно по Петергофскому шоссе. См. также *верхом ехать*.

О

Обдув - 1. На «Икарусах» - то же, что и *печка(2)*. 2. На автобусах ЛАЗ - вентилятор, обдувающий теплым воздухом лобовые стекла.

Обилечивать - Получать с пассажиров плату за проезд.

Оборотка - Колесо в сборе, устанавливаемое техпомощью вместо спутившего, чтобы линейный автобус мог добраться до парка своим ходом. В парке производится замена камеры у спутившего колеса, а обратное колесо возвращается на техпомощь.

Обратка - 1. На «Икарусах» - паротводные трубки от водяного и масляного радиаторов и возвратная трубка от головки компрессора к расширительному бачку системы охлаждения. 2. У всех дизельных автобусов - возвратная трубка в топливной системе.

Объединение** - См. *головное*.

Одnodневка - см. *одnodневный*.

Округлить - 1. Отметить выполнение ремонта, обведя кружком номер автобуса в списке неисправных

машин. 2. Отметить *нерегулярный* рейс, обведя в путевом листе время отправления в этот рейс.

Окучить - Забрать всех пассажиров так, что следующему автобусу никого не останется.

Отстой - 2. Конденсат в топливном баке, воздушных баллонах (ресиверах) и т.д. См. также *отстой 1*.

П

Пальчиковая лампа - На автобусах «Икарус»: лампа накаливания в виде короткой трубки с металлическими наконечниками на ее концах. Применяется для освещения салона, кабины моторного отсека, а также в боковых указателях поворота.

Партийная смена - В советское время для того все коммунисты работали в одну и ту же смену так, что выходные дни у них совпадали, чтобы иметь возможность посещать партсобрания.

Печка - 1. На автобусах «Икарус» и «Турист»: отопительное устройство типа «Сирокко». 2. На «Икарусах» также отопительные радиаторы с электровентиляторами для обогрева салона и кабины водителя. Синоним: *обдув*.

Плановаться - Производить *плановый* ремонт; для водителей - принимать участие в ТО-2.

Плановый (ремонт) - Официально это называется техническим обслуживанием № 2 (ТО-2).

Плюс - 2. «быть в плюсе» означает иметь пережог топлива или не иметь *недобора* См. также *плюс 1*.

По городу - Работать на городских маршрутах. Говорят: «работал по городу», иногда употребляется и выражение «поехать на город».

Под переезд (попасть под переезд, простоять под переездом) - Простоять перед закрытым шлагбаумом. Синоним: попасть *под поезд*(2).

Под поезд (попасть под поезд) - 1. Подъехать под посадку на остановке у вокзала после прихода электрички, когда приходится «*брать толпу*». 2. Простоять перед закрытым шлагбаумом. Синоним: попасть *под переезд*.

Подушка - Резиновый элемент пневморессоры.

По коренному - Работать по *коренному наряду* или *графу*.

Поливать - Быстро ехать.

Полтинник - 1. Автобус с парковым номером типа 1050, 5050 и т.д. См. также *копейка*. 2. Маршрут № 50 или трехзначный, оканчивающийся на «пятьдесят». В разговоре водители, работающие на одной станции обычно редко упоминают первую цифру трехзначных номеров маршрутов, говоря «восемьдесят шестой» вместо «четыреста восемьдесят шестой». При этом «полтинником» называют, например, и триста пятидесятый маршрут. Исключение из этого правила составляют названия маршрутов, у которых первая цифра - единица; их названия произносятся полностью: «сто четырнадцатый», «сто сорок пятый».

По однодневке - Работать по *однодневному наряду* или *графику*.

Поросенок - Тормозная камера на ведущем мосту у автобусов «Икарус». Название возникло, очевидно, из-за ее формы и большого веса.

По строенному - Работать по *строенному наряду* или *графику*.

По эспэ - Работать по *спаренному наряду* или *графику*.

Прихватило (воздух) - См. *воздух*.

Прицеп - Задняя часть сочлененного автобуса.

Пробег - Время на пробег одного рейса. Если на вопрос: «какой пробег» отвечают, например, так: «тридцать одна - тридцать три», то это означает, что время пробега от *этого кольца* составляет 31 минуту, а от *того кольца* (т.е. время обратного пробега) - 33 минуты.

Пропуск - См.: *большой штамп*.

Пятак - Аварийная лампа на приборной панели у «Икарусов», включающаяся при падении давления масла в двигателе, повышении температуры охлаждающей жидкости или при недостаточном давлении воздуха в тормозной системе либо в системе подвески.

Р

Рванный (наряд) - см.: *разрывной*.

Соленоид - Электропневмоклапан привода дверей на автобусах «Икарус» и «ЛАЗ».

Сорваться - Не выехать вовремя в рейс.

СП - Сокращенное обозначение *спаренного* наряда.

Станция - Конечный пункт маршрута, на котором имеется диспетчер.

Столбик - Масленка с длинным переходником для более удобного доступа при смазке пневмороллика автобусов «Икарус».

Стоять - Находиться в простое с какой-либо технической неисправностью, например: с *резиной*, с *воздухом* и т.д., или при неявке водителя к указанному в *наряде* сроку («простой без водителя»).

Стюардесса (шутливо) - Кондуктор-женщина.

Сфера - Выпуклое (сферическое) зеркало.

Т

Тигрятник* - 1. Огороженная решеткой часть территории предприятия, на которой хранятся бывшие в употреблении агрегаты, снятые со списанных автобусов. 2. Огражденное прочной решеткой место для накачки шин.

То кольцо - См.: *кольцо*.

Толкач - Тягач для буксировки неисправных машин по территории автобусного парка.

Трафарет - Указатель маршрута, устанавливаемый в автобусе. Трафареты бывают *лобовые* и *доски*.

Турист - см. *мягкий автобус*.

Тягач - Передняя часть сочлененного автобуса, см.: *прицеп*.

У

Удочка - специальное приспособление для хищения монет из касс-копилки через щель, в которую они опускаются. Синоним: *мормышка*.

Ф

Фасонник - Диск, на который устанавливаются колеса на ведущем мосту у «Икарусов» и ЛиАЗов.

Фердинанд - Одно из прозвищ автобусов ЛиАЗ (в «честь» неуклюжей немецкой самоходки). См. также: *скотина (скотовоз), крокодил*.

Ферма - Каркас кузова автобуса.

Фишка - Наконечник, с помощью которого электропровода подсоединяются к приборам, датчикам и т.д..

Француз* - автобусы «Рено».

Х

Халтурить - Выходить на работу в свой выходной день.

Хапнуть толпу - См. *Брать толпу*.

Ц

Цельнодневный (наряд, график) - См. *спаренный*.

Центральная - См. *ЦДС*.

Ч

Через магазин - Не является секретом, что в ре-

монтажной зоне водителю приходится иногда платить слесарям за выполнение тех или иных работ, например, за ремонт поврежденной при столкновении обшивки автобуса, особенно, если эта работа выполняется после окончания слесарями своей смены. Наиболее распространенным способом платы в таких случаях является бутылка водки или пива. Когда водитель обращается к слесарю с просьбой сделать какую-то дополнительную работу, то ответ: «через магазин» намекает на то, что эта работа будет выполнена не бесплатно.

Чернотроп** - Проезд из филиала 5-го парка до диспетчерской на вокзале Новый Петергоф или обратно не по установленному для *паркового* рейса маршруту, а по кратчайшему пути.

Ш

Шахматка - Таблица с номерами автобусов, в которую мастер ОТК записывает остаток топлива в баке каждой машины. Название получило из-за расположения номеров автобусов от 001 до 999 отдельными столбиками в два ряда, что создавало некоторое сходство с шахматной доской.

Шестерка - Прозвище автобусов ЛАЗ-695, ЛАЗ-695А, ЛАЗ-695Б, т.е. машин с шестицилиндровыми двигателями. Возникло после появления новых моделей ЛАЗов с восьмицилиндровыми двигателями (ЛАЗ-695Е, ЛАЗ-695Ж и т.д.). Термин перестал употребляться после списания всех «шестерок».

Э

Эспэшка - автобус, работающий по *спаренному* графику.

Эспэшный (наряд, график) - см. *спаренный*. Название возникло от сокращенного обозначения такого графика, принятого в автобусных парках: «сп».

Это кольцо - См.: *кольцо*.

Ю

Юбка - Часть обшивки кузова автобуса ниже уровня пола.

В заключение следует отметить такую особенность. Ленинграде первая цифра гаражного номера соответствует номеру парка, а вторая, по крайней мере в некоторых парках, номеру колонны. Поэтому в разговоре обычно упоминают только три последние цифры, произнося их двумя способами, например: «ноль сорок третья» и «ноль - сорок три», «восемьсот сороковая» и «восемь - сорок». Работники одной колонны разговаривая между собой часто называют только две последние цифры, например: «тридцать четвертая». Если же номер называют полностью, то произносят его, разбивая на две группы, например: «пятьдесят один - тридцать четыре». Интересно отметить, что номер автобуса всегда женского рода, а номер маршрута - только мужского, поэтому в разговоре всегда можно понять, о чем идет речь, напри-

мер: «пятьдесят вторая» - это об автобусе, а «пятьдесят второй» - о маршруте.

Есть еще одна интересная особенность, позволяющая в разговоре понять, идет речь об автобусе или о маршруте по предлогу, с которым употреблен номер. Предлог «на» может употребляться и с номером автобуса и с номером маршрута, а предлог «по» - только с номером маршрута. Таким образом, если водитель говорит, что он «вчера работал по восемьдесят четвертому», то это означает, что он работал на 84-м маршруте, тот же смысл имеет и фраза «работал на восемьдесят четвертом». Если же он говорит, что он «работал на восемьдесят четвертой», то это значит, что он работал на машине из их же колонны, с номером, оканчивающимся на 84.

Некоторые выражения неавтобусного шоферского жаргона

В

Варила - Сварщик.

Г

Галстук - Дышло жесткой сцепки для буксировки неисправного автобуса.

И

Интегралка - Электронный блок, регулирующий напряжение и силу тока электрогенератора.

К

Капиталка - Капитальный ремонт (двигателя, автомобиля). Выражение «мотор с капиталки» означает, что двигатель прошел ремонт на заводе в отличие от «мотора с переборки» - то есть, отремонтированного в моторном цехе парка.

Катюша - Тележка с аккумуляторными батареями для заводки двигателя в случае неисправности аккумуляторов на автобусе.

М

Меняла - Сменщик, напарник.

П

Прожечь резину - Нанести на покрышку регистрационный номер с помощью специального выжигателя. Две первые цифры номера соответствуют году ее

получения.

Р

Резина - 1. Шина. 2. Колесо в сборе.

С

Солдатик - Разгрузочный клапан компрессора на отечественных автомобилях.

Стукануть (о двигателе) - Возникновение стука в двигателе вследствие возникновения какой-либо неисправности.

Т

Тарзан - см. *катюша*.

Технар - Водитель автомобиля технической помощи.

Техничка - Автомобиль технической помощи.

Ш

Шинка, шинный цех - Участок ремонта колес.

Щ

Щетка - Щетка стеклоочистителя.

Я

Яма - Ремонтная или смотровая канава.

Жесты и световые сигналы

При встрече на линии водителя применяют четыре типа жестов, значение которых понятно каждому автобуснику.

Поднятая вверх ладонь означает приветствие. На пригородных и междугородных маршрутах дополнительно служит сигналом, что впереди нет контролеров. В ночное время с той же целью при встрече включается указатель левого поворота.

Поднятый вверх указательный палец предупреждает встречного водителя о том, что впереди находится контролер («карандаш») - проверь, не рано ли ты едешь. На пригородных и междугородных маршрутах дополнительно: проверь, все ли пассажиры имеют билет (некоторые водители и кондукторы, получив плату не отрывают билеты, часто по просьбе самих пассажиров).

Водитель показывает пальцем на себя - это означает, что контролер находится в его автобусе. Увидев такой сигнал водитель будет предупреждать всех встречных о том, что на линии работает контроль.

Водитель показывает пальцем вниз на встречный автобус. Этот жест означает: остановись и посмотри на свой автобус - снизу какая-то неис-

правность (спущенное колесо, открытый багажник и т.п.).

Другие жесты не имеют общего для всех водителей значения.

Кроме жестов существует световой сигнал - включение левого указателя поворотов при встрече. Он применяется в темное время суток и соответствует жесту *поднятая вверх ладонь*. Если водитель встречного автобуса не подал этот сигнал, это означает то же, что и *поднятый вверх указательный палец* - впереди контролер!

Оглавление

От автора.....	1
Термины, применяемые на автобусном транспорте...3	3
Автобусный жаргон.....	12
Некоторые выражения шоферского жаргона.....	32
Жесты и световые сигналы.....	34

Цена 5 руб.
Экземпляр № 1