

ИНСТИТУТ "ЛЕНПРОЕКТ"

Мастерская № 1

На Ваш № М-1

от 2 июля 1970 г.

№ НТ-11/28 от 28 июля 1970 г.

Рассмотрев проект генеральной схемы организации движения транспорта и пешеходов (книга 2, городской транспорт) на 1971-1975 гг., Главленавтотранс сообщает:

Замечаний по обоснованиям и расчетам, определяющим потребность в развитии пассажирского автомобильного транспорта в Ленинграде на 1971-1975 гг., не имеется.

Вместе с тем, необходимо констатировать отсутствие реальных возможностей развивать автобусный и таксомоторный транспорт в течение рассматриваемого периода в тех размерах, которые намечены данным проектом генеральной схемы, по причинам изложенным ниже.

Произошла значительная задержка строительства 6 автобусного парка против сроков, предусмотренных решением Исполкома Ленгорсовета от 6 июля 1968 г. № 506. Теперь намечается окончание строительства этого парка лишь на конец 1971 года. Таким образом, освоение этого парка может начаться не ранее 1972 года.

Учитывая эти обстоятельства, строительство 7 автобусного парка вышестоящие организации разрешают начать в 1973 году. Этот парк запроектирован вместимостью на 630 приведенных единиц (ЛИАЗ-677 - 250, Икарус-556 - 100 и Икарус-180 - 150) и его сметная стоимость составляет 6,75 млн. рублей, поэтому период строительства рассчитывается на четыре года с вводом его в эксплуатацию в 1976 году, т.е. за пределами предстоящей пятилетки.

Строительство автобусного парка в Пушкине на 200 единиц сметной стоимостью в 2,47 млн. рублей предусматривается в течение 1973-1975 гг., т.е. его освоение также лежит за пределами пятилетия.

Начало строительства 3 автобусного парка вообще не предусматривается в предстоящей пятилетии.

Таким образом, прирост вместимости автобусных парков в пятилетии будет осуществлен только за счет 6 автобусного парка, начиная с 1972 года в течение периода освоения после ввода его в эксплуатацию. Вместимость 6 парка - 500 приведенных единиц (к 60 - местным).

Существующие пять автобусных парков с тремя их филиалами на 1 января 1971 года будут перегружены на 41%, что превосходит все допустимые пределы. С введением в строй 6 парка имеется настоятельная необходимость хотя бы несколько снизить перегрузку автобусных парков. Поэтому предполагается осуществить в 1971-1975 годах прирост списочного состава в количестве 400 приведенных единиц, что позволит снизить перегрузку парков с 41 до 30%.

В 1971-1975 гг. не предусматривается строительство автобусных вокзалов.

В проекте плана капитального строительства Госплана РСФСР и Министерства автомобильного транспорта РСФСР на 1971-1975 гг., к сожалению, также не предусмотрено начало строительства ни одного таксомоторного парка. Прирост вместимости ленинградских таксомоторных парков произойдет лишь за счет ввода в эксплуатацию второй очереди строительства 7 таксомоторного парка на 500 машино-мест. Хотя все таксомоторные парки также чрезвычайно перегружены, тем не менее, намечается прирост легковых таксомоторов в 1971-1975 гг. осуществить на 500 единиц.

Необходимо поставить вопрос перед Госпланом РСФСР и Министерством автомобильного транспорта РСФСР о значительном увеличении капиталовложений на строительство предприятий пассажирского автотранспорта в Ленинграде на 1971-1975 гг.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВЛЕНАВТОТРАНСА

Н. Грозмани