

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СЕМИНАР ПО НАУЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА НА ПАССАЖИРСКИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

(22—23 октября 1970 г.)



г. ЛЕНИНГРАД

Директор Кировской автоколонны № 1217 А.Б. Коробов ("Бескондукторная работа как путь повышения производительности труда").

Начальник отдела безопасности Сочинского транспортного управления В.Я. Ходоровский ("Пути повышения безопасности движения на пассажирском автотранспорте").

Кандидат наук И.П. Волков ("О некоторых социально-психологических проблемах руководства").

Заведующий организационно-массовой работы и кадров Российского Республиканского Совета ДСО "Спартак" С.А. Лысов ("Об опыте и организации спортивно-массовой работы на автобусных предприятиях").

Начальник ЦДС пассажирского транспорта г. Казани Е.А. Васильевых ("Диспетчерское руководство и организация контроля за движением автобусов на линии").



Регистрация участников семинара





ОТКРЫТИЕ СЕМИНАРА

В Республиканском семинаре по научной организации труда на пассажирских автотранспортных предприятиях приняли участие работники Министерства автомобильного транспорта РСФСР, территориальных транспортных управлений, Главленавтотранса, пассажирских автобусных и таксомоторных предприятий Москвы, Ленинграда, Таллина, Сочи, Кирова, Куйбышева, Брянска и др. городов.



Об основных направлениях научной организации труда на пассажирском автотранспорте рассказал начальник Главного пассажирского Управления Министерства автомобильного транспорта РСФСР тов. А.М. Большаков.





С докладом о внедрении научной организации труда на Ленинградском пассажирском автобусном предприятии № 4 выступил директор предприятия тов. А.Я. Криволапов.



Об организации диспетчерской службы на пассажирском транспорте рассказал в своем выступлении начальник ЦДС пассажирского транспорта г. Казани тов. Е.А. Васильевых.



Бригадный метод организации работы водителей автобусов—такова тема выступления директора Химкинского пассажирского автотранспортного предприятия тов. Г.Г. Муравьева.



В выставочном зале





Осмотр выставки





У книжного киоска

У стенда "Организация работы такси по заказам
в г. Ленинграде"





Дополнительное откидное сиденье

Устанавливается на автобусах,
обслуживающих междугородные
маршруты.

Билетопечатающий автомат АБ8-1899

Габариты; мм: высота - 1600, шири-
ны - 380, глубина - 380.

Вес - 145 кг. Производительность
- 450 билетов в час при оплате 3
монетами. Продолжительность одно-
го цикла печати и выдачи билета -
1,2 сек. Привод от электродвига-
теля. Потребляемый ток - 220 в.
Монетный механизм - многономиналь-
ный для монет всех видов. Емкость
кассеты - 4000 монет достоинством
20 коп.

Опытный образец изготовлен Ленин-
градским опытно-конструкторским бю-
ро торгового машиностроения.





Электронный репетитор автомобилиста "Эра"

Создан в автоколонне № 1217 Кировского транспортного управления.
Авторы А.З.Вершинский, А.Б.Коробов, В.П.Котков, В.Н.Петухов.

Репетитор предназначен для самоподготовки и экзаменов по правилам уличного движения.

В программу установки заложено 50 билетов по 10 вопросов.

На каждый вопрос предусмотрено до 5 вариантов ответов, из которых необходимо выбрать один - правильный. Всего введено до 2500 вариантов ответов.

Потребляемый ток - 220 в.

Потребляемая мощность - 60 ватт

Вес - 70 кг

Габариты: 1100х600х520мм

Техническую документацию можно заказать в БТИ Кировского транспортного управления (г.Киров, ул. Степана Халтурина, дом 2).

Полуавтомат для продажи билетов на городском пассажирском транспорте (ППБ-6-68) с компостером печатного типа

Производительность - 15-20 билетов
в минуту

Привод механический (ручной).

Принимаются монеты достоинством

1, 2, 3, 5 коп.

Размер билета: длина - 42, 45, 48,
50 мм

ширина - 30 мм

Количество билетов в рулоне - 1000

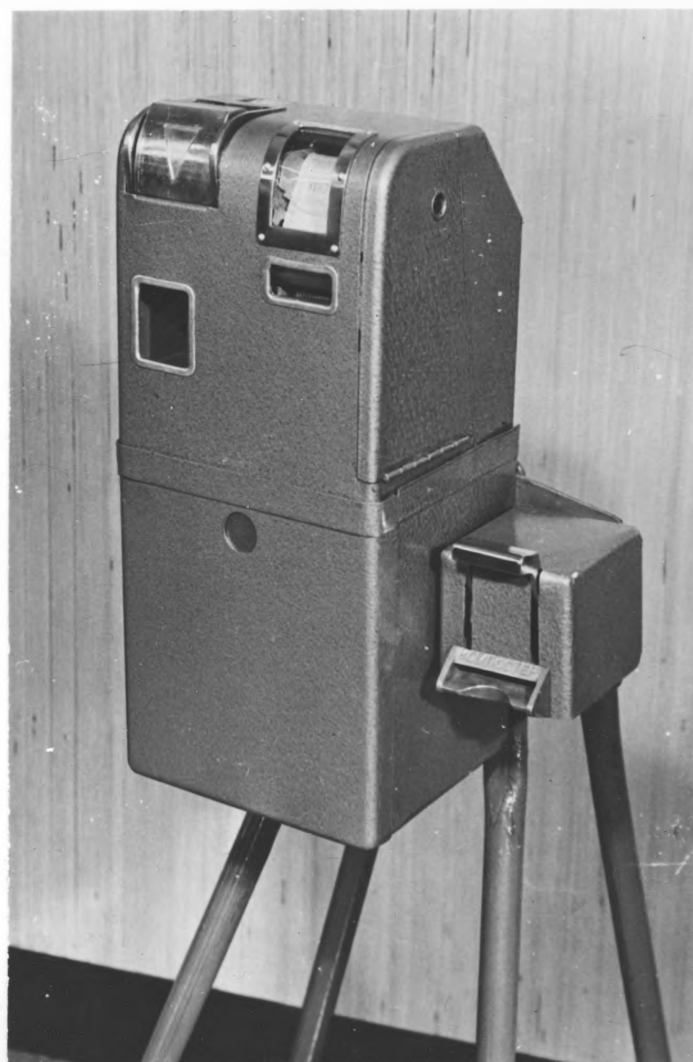
Способ отделения билетов от ленты -
отрывной. Инкассирование - центра-
лизованное.

Габариты; мм, не более: длина -

145, ширина - 165, высота - 355.

Вес - не более 8 кг.

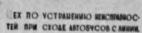
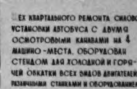
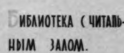
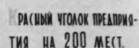
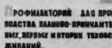
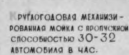
Полуавтомат работает при температу-
ре среды в пределах $\pm 40^{\circ}\text{C}$, от-
носительной влажности воздуха до
90%, при угле наклона до 15° в лю-
бую сторону.



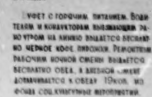
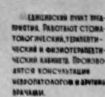
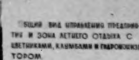
КАЗАНСКАЯ АВТОКОЛОНИА 1828
УЛУЧШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ВОДИТЕЛЕЙ



		Первые полугодие		
		1967	1970	%
1	коэффициент выпуска явочных	8,66	8,76	112,8
2	отработано каждым водителем часов на явочн в месяц	170	178	104,4
3	заработная плата водителей	8343	9021	106,9

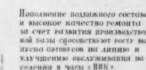


	Первое полугодие		
	1967	1970	%
1. Промышленность труда женщины	3078	3738	121,7
2. Материалы труда женщины	373	408	109,1



Стенд Казанской автоколонны № 1828

ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
ПЕРЕВОЗОВ ПАССАЖИРОВ
В ЧИСЛЫ ПЕНК В Г. КУЗЬМИНСКОЕ



Стенд "Организация перевозок пассажиров в часы "пик"
в г. Куйбышеве



Стенд "Организация работы такси по заказам
в г. Ленинграде"



Стенд Ленинградского пассажирского
автобусного предприятия № 4



**ПЛАН
СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
КОЛЛЕКТИВА
ГЛАВЛЕНАВТОТРАНСА
В ДЕЙСТВИИ**

**тенд Главленавтотранса "План
оциального развития коллектива
авленавтотранса в действии"**



Городской автобус
"Икарус - 556"
Производство Венгерской Народной
Республики.

Габариты, мм:

длина - 10855
ширина - 2500
высота - 2950

Число мест для сиденья - 21.

Вместимость, чел.:

номинальная - 100
максимальная - 120

Мощность двигателя л.с.

при 2100 об/мин - 192

Максимальная скорость

движения - 63 км/час

Максимальный крутящий

момент при 1300 об/мин - 71.



Салон автобуса "Икарус-556"



"Конек - горбунок"

Предназначен для перевозки детей.
 Изготовлен на базе автобуса ЛАЗ-695.
 Сиденья с ремнями.
 Кузов расписан по мотивам русских сказок.
 Автоколонна № III15 Калининградского
 транспортного управления.



Салон автобуса "Конек-горбунок"



Пассажирский автопоезд

Конструкции Таганрогской автоколонны № 1423 Северо-Кавказского ТТУ. Автопоезд состоит из тягача-автобуса ЛИАЗ-158 и прицепа, изготовленного из автобуса ЛИАЗ-158 (без изменения его габаритов при этом демонтированы двигатель, трансмиссия, изменена планировка салона). Предназначен для перевозки пассажиров на маршрутах с резко изменяющимся по времени пассажиропотоком.

Габариты, мм:

Длина автобуса-тягача - 9030;

длина прицепа с

дышлом - 10350;

длина автопоезда - 19380.

Вместимость автопоезда

(максимальная) чел.: - 129;

в том числе:

тягача - 62

прицепа - 67

Вес снаряженного автомобиля-тягача, кг - 6500.

Вес прицепа со

сцепным устройством кг - 5200

полный вес автопоезда, кг - 19000





**Большой городской автобус
"Икарус - 242"**
(Производство Венгерской Народной
Республики)

Габаритные размеры, мм:

длина - 11000
ширина - 2530
высота - 2835
База, мм - 5460
Снаряженный вес, кг - 9260
Вес автобуса, кг -
при номинальной - 14480
загрузке

при максимальной - 16000
загрузке

Число мест для сидения - 27.

Вместимость человек:

номинальная - 74

максимальная - 102

максимальная скорость,

км/час. - 62.

Мощность, л.с. при 2100 об/мин. -
192.

Максимальный крутящий момент
кг/м при 1300 об/мин - 71

"Москвич - 412" - такси

Автомобиль "Москвич-412" производства Ижевского завода переоборудован на филиале № 5 Ленинградского производственного объединения "Детавторемонт" в такси.

В соответствии с рекомендациями Орловского опытного завода НИИАТ предусмотрены следующие основные работы.

1. По передней подвеске:

- усиление поперечины № 2;
- замена пружины подвески.

2. По задней подвеске:

- замена рессор на более жесткие;
- установка дополнительных кронштейнов крепления задних амортизаторов.

3. По кузову:

- улучшение отопления салона;
- усиление оси петель дверей;
- установка механизма блокирования задней левой двери.

4. По электрооборудованию:

- установка аккумулятора СТ-54.

5. Установка тахометра и опознавательного сигнала фонаря.





Грузопассажирский автобус ЛИАЗ-697
Изготовлен в автоклонне № 1786 (Химки)



Салон грузопассажирского автобуса ЛИАЗ-697



**Экскурсионный автобус на
базе ПАЗ-672**

Изготовлен Ивановским авторемонт-
ным заводом "Росавторемонт".
Предназначен для перевозки отдыхаю-

щих, экскурсантов, туристов в жи-
лых районах страны.

Количество мест для сидения, в том
числе одно место для экскурсоводе-
- 23.





Салон экскурсионного автобуса

